

# MYCAR

Το πρώτο περιφερειακό περιοδικό για το αυτοκίνητο!

**FOCUS WRC LOOK!!!**  
Στα χρώματα του πολέμου!



**Νέα**  
compact εμφάνιση  
132 σελίδες!!!

**AUDI S3**  
**364PS!**  
Δες πως το...  
παλ-ΕVO!!!



**OPEL ASTRA OPC 300PS!**  
Μπλέ φωτοβολίδα!..

**COIT CZR 1.5 TURBO 215PS**  
...ξεμπαζώνει την άσφαλτο!

**MERCEDES 2.2 CDI 172PS**  
Άταχτη Γερμανίδα!..

**XSARA 1.6 145PS**  
...ξυρίζει αλλά Γαλλικά!!!

**UNO TURBO 240PS**  
«Τσακεί»!..

**FABIA 1.4 125PS**  
Τσέχικο ραλλάκι!



TEAM **MYCAR**

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ ΑΡΓΥΡΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ

ΕΥΚΑΛΥΠΤΩΝ 48, ΣΕΛΗΝΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ / e-mail: mycar-mag@hotmail.com

Δ. ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΑΡΓΥΡΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΝΙΚΟΣ ΜΑΡΙΝΟΣ, ΗΛΙΑΣ ΜΑΡΙΝΟΣ, ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΞΩΤ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΜΑΚΗΣ ΓΟΥΒΕΛΗΣ

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΑΡΓΥΡΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ

ΑΝΤ/ΠΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΑΝΘΗ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ

ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥΛΙΑΣΗ

ΦΩΤΟ ΤΕΥΧΟΥΣ ΑΡΓΥΡΗΣ ΜΑΡΙΝΟΣ

ΝΟΜΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΕΤΑ ΓΟΥΒΕΛΗ

ΕΚΤΥΠΩΣΗ GRAPHOPRINT

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΕΥΡΩΠΗ



SIMPLY CLEVER



# ΖΗΣΤΕ ΕΝΑ ΟΝΕΙΡΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΤΕΛΟΣ



**Χωρίς Δασμούς**  
**Χωρίς Τέλος Ταξινόμησης**  
**& Όφελος έως €3.500**

Η Skoda παρουσιάζει ένα όνειρο που δεν έχει... τέλος! Αποκτήστε τώρα τη νέα Fabia, το Roomster, την Octavia, τη Superb χωρίς... τέλος ταξινόμησης, χωρίς δασμούς και όφελος έως 3.500 ευρώ. Γιατί στη Skoda τα όνειρα γίνονται πραγματικότητα!

**ΚΟΛΤΣΙΔΑΣ ΜΑΡΚΟΣ**

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

ΠΩΛΗΣΕΙΣ SERVICE ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΦΑΝΟΒΑΦΕΙΟ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ

2ο χιλ. Ε.Ο. Αγρινίου - Αντιρρίου 30 100 Αγρίνιο - τηλ.: 26410 29320, fax: 26410 47694



[www.skoda-auto.gr](http://www.skoda-auto.gr)

Το πρώτο περιφερειακό περιοδικό για το αυτοκίνητο!

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΜΟΝΙΜΕΣ ΣΤΗΛΕΣ

- 6** EDITORIAL Ο «Ovelix» τα... χώνει!  
**8** NEWS Νέα από την αγορά του αυτοκινήτου  
**10** MISSION BUSINESS MISSION BUSINESS  
**58** TUNING PLUS Νέα προϊόντα από την αγορά after market!  
**62** ΤΕΧΝΙΚΟ ...Ο σπινθηριστής!  
**114** LETTERS Οι αναγνώστες μας λένε...  
**126** FOTOCAR Φωτοαγγελίες super μεταχειρισμένων!

### EVENTS

- 12** ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ 2008 ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ 2008 Ο πόλεμος των...άστρων!  
**46** DAIHATSU OFF ROAD DAIHATSU OFF ROAD... PARTY!

### ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

- 18** NEO VW SHIROCCO Ο Θρύλος επιστρέφει!  
**24** NEO FORD FIESTA Η αυτοκρατορία αντεπιτίθεται!  
**30** NEO SKODA SUPERB Το απόλυτο σεντάν!  
**36** OPEL INSIGNIA Νέα εποχή!  
**40** DAIHATSU TERRIOS Ένα SUV 4X4 για όλους!  
**50** OPEL CORSA OPC Μαλακό... ναρκωτικό!

### ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ

- 54** FIAT GRANDE PUNTO ABARTH 155PS Ο σκορπιός επιστρέφει  
**64** FORD FOCUS WRC LOOK Οι Μπαθαιιοι έδωσαν ρέστα  
**70** OPEL ASTRA OPC 300PS Viagra!!  
**76** MITSUBISHI COLT 1.5 CZT 215PS ...Πριόνι!  
**82** AUDI S3 365PS Το «καμάρι» της GT-Tech!  
**88** SKODA FABIA 1.4 125PS Καυτό σφηνάκι!  
**92** MERCEDES C 2.2 CDI 172PS Η φροϋλαιν του Καπελλάκη!  
**98** CITROEN XSARA 1.6 140PS Μαύρη θύελλα!  
**104** NISSAN SUNNY TURBO 130PS Ο Παυλάρας δημιουργεί...  
**108** FIAT UNO 1.4 TURBO 240PS Ο Ιταλός... τρελάθηκε!



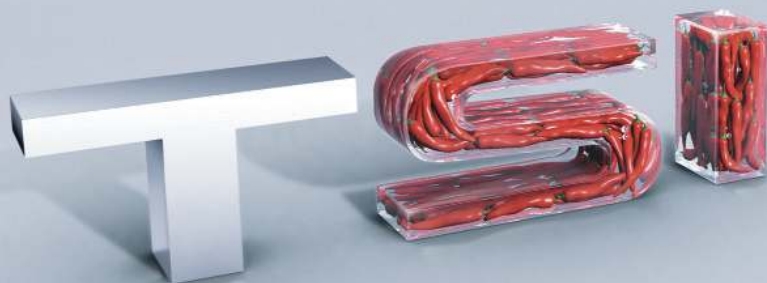
# Νέο Nissan NAVARA 200 HP



**NISSAN Α. ΖΥΓΟΥΡΑΣ Α.Ε**  
10 χλμ. Ε.Ο Αγρινίου – Αντιρρίου,  
τηλ: 26410/57739, 39111, 39777

**ΤΟ ΚΟΡΥΦΑΙΟ**  
**PICK UP ΣΤΗΝ**  
**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΟΥ**

Εσείς, πόσο TSI αντέχετε;



Επιβατικές CO<sub>2</sub> (g/km): 155-176, κατανάλωση κυκλοφορίας (lit/100km): εντός πόλης 8,2-10,1 / εντός πόλης 5,4-5,9 / μικτός κύκλος 6,4-7,4

**Νέο SEAT Leon 1.4 TSI 125hp - €16.800 & 1.8 TSI 160hp - €19.900**

Οι νέοι κινητήρες TSI του SEAT Leon είναι σαν μια πετυχημένη πικάντικη συνταγή. Καίνε. Αλλά όπως όλες οι πικάντικες συνταγές καίνε όσο εσείς θέλετε. Με απόδοση 125hp ή 160hp, χαμηλή κατανάλωση και περιορισμένες εκπομπές ρύπων, πρέπει απλά να επιλέξετε πόσο καυτό θέλετε να είναι το δικό σας SEAT Leon. Όποια όμως κι αν είναι η επιλογή σας, οι εκρηκτικές επιδόσεις των νέων κινητήρων TSI είναι σίγουρο ότι θα σας κάνουν να κοκκινίσετε από την ένταση, πολύ ή πάρα πολύ. Εσείς λοιπόν, έχετε αποφασίσει πόσο TSI αντέχετε;



**SEAT**  
auto emoción

seat.gr

SEAT LINE 800-11-80000

**A. ΖΥΓΟΥΡΑΣ Α.Ε.**

ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ SEAT

ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ 163 30100 ΑΓΡΙΝΙΟ

Τηλ. : 26410 33130 FAX : 25285

ΠΩΛΗΣΕΙΣ SERVICE ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΦΑΝΟΠΟΙΕΙΟ ΒΑΦΕΙΟ



Ανεξάρτητο εξειδικευμένο συνεργείο αυτοκινήτων Mercedes-Benz

Service - Ηλεκτρολογείο - Φανοποιείο - Ανταλλακτικά



Mercedes-Benz



**BOSCH**  
car service



ΚΑΠΕΛΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Εθν. Αντιστάσεως  
Αγ. Κωνσταντίνος Αγρίνιο  
Τηλ.: 26410 33282 - Κιν.: 6945 863886



## Η Kosmocar χορηγός στο πρόγραμμα: «Μαθαίνω να κυκλοφορώ»»

Η Kosmocar ευαισθητοποιημένη σε θέματα κυκλοφοριακής αγωγής, ανέλαβε για 4η χρονιά την χορηγία του προγράμματος «Μαθαίνω να κυκλοφορώ.... και οικολογικά», το οποίο πραγματοποιήθηκε στα Εκπαιδευτήρια Ζηρίδη στα Σπάτα την Κυριακή 5 Οκτωβρίου 2008. Μέσα από ψυχαγωγικές δραστηριότητες, το πρόγραμμα είχε ως στόχο την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση των παιδιών σχετικά με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, την οικολογική οδήγηση, την ασφαλή συνύπαρξη οχημάτων και παιδιών, την πρόληψη ατυχημάτων καθώς και την εξοικείωση των παιδιών με συνθήκες κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

Περισσότεροι από 2.000 μαθητές Νηπιαγωγείου, Δημοτικού και Γυμνασίου μαζί με τους γονείς τους επισκέφθηκαν την εκδήλωση και συμμετείχαν ενεργά στις δραστηριότητες που είχαν σχεδιαστεί.

## Chevrolet - Διαγωνισμός

### «Καλύτερου Τεχνικού »

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός του «Καλύτερου Τεχνικού Chevrolet» με τη βράβευση των πέντε καλύτερων, η οποία πραγματοποιήθηκε στο συνεδριακό – πολιτιστικό κέντρο ΔΑΪΣ στην Αθήνα. Ο διαγωνισμός διοργανώθηκε από τη Chevellas A.E. και συμμετείχαν όλοι οι τεχνικοί του επίσημου δικτύου Εξουσιοδοτημένων Επισκευαστών Chevrolet. Στόχος του συγκεκριμένου κύκλου σεμιναρίων ήταν η βελτιστοποίηση της κριτικής ικανότητας και της ταχύτητας επίλυσης των τεχνικών θεμάτων, από πλευράς Εξουσιοδοτημένων Επισκευαστών, τα οποία αφορούν τα μοντέλα Chevrolet. Οι κορυφαίοι βραβευθέντες τεχνικοί οι οποίοι αναδείχθηκαν από το διαγωνισμό ήταν οι:

**1η Θέση:** Γκουντέλας Κωνσταντίνος από την «Αφοί Μπαλατσού & Σία Ο.Ε.»

**2η Θέση:** Καριπιάδης Αβραάμ από την «Prima Motors A.E.» και Χαλκίκοπουλος Γεώργιος από την «Τουλίτσας Κων/νος του Ιωάννη»  
**3η Θέση:** Φλώρος Δημήτριος από την «Δημοσθένης Κακούρος Α.Β.Ε.Ε.» και Αληφραγκής Στέλιος από την «Prima Motors A.E.»





## NEO CORSA 4X4 OPC

Την Παρασκευή 15/11 στις εγκαταστάσεις της Opel Καλτσούνης στον Γέρακα, έλαβε χώρα η 1η Πανερωπαϊκή Παρουσίαση του Νέου Corsa OPC, S2000 4X4, με επίσημο προσκεκλημένο τον Managing Director της MSD, David Whitehead που ανέλαβε την ευθύνη κατασκευής και εξέλιξης του Corsa OPC S2000 4X4, στην κατηγορία S2000, η οποία θα αποτελέσει και την βάση του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος από το 2011 και μετά & θα σηματοδοτήσει την δυναμική επιστροφή της Opel στα αγωνιστικά δρώμενα. Ας σημειωθεί πως το εν λόγω αυτοκίνητο είναι το ΠΡΩΤΟ που παρουσιάστηκε επίσημα από την MSD στην Opel Kaltsounis & με αυτό θα αγωνίζεται από το 2009 και μετά ο Χάρης Καλτσούνης στους αγώνες του Ελληνικού αλλά και Ξένου Πρωταθλήματος.



## 1ος Πανελλήνιος Διαγωνισμός Τεχνιτών MazTech

Η ΕΛΜΑ ΑΕΒΕΑ δίνοντας μεγάλη έμφαση στην εκπαίδευση όλων των συνεργατών της, προχώρησε στη διεξαγωγή του 1ου Πανελλήνιου Διαγωνισμού Τεχνιτών MazTech - GR 2008, το Σάββατο 8 & την Κυριακή 9 Νοεμβρίου 2008 στη Λάρισα, στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΚΟΡ ΑΒΕΕΑ στο 8ο χλμ Ε.Ο. Λαρίσης - Τρικάλων. Η διαδικασία είχε ως εξής: Σε όλους τους τεχνικούς στάλθηκε αρχικά ένα ερωτηματολόγιο. Οι 14 απ' αυτούς, με τη μεγαλύτερη βαθμολογία πέρασαν στον τελικό. Ο κάθε διαγωνιζόμενος εξετάστηκε σε 7 πρακτικές και 2 θεωρητικές βλάβες, και πέρασε από διάφορες θέσεις εργασίας όπου υπήρχε ένας κριτής που έκρινε τον τρόπο προσέγγισης και αντιμετώπισης των βλαβών και το αποτέλεσμα. Ο τεχνικός με τη μεγαλύτερη βαθμολογία από κάθε δοκιμασία, ήταν κι ο νικητής. Η απονομή των βραβείων πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια δείπνου, με την ταυτόχρονη προβολή στιγμιότυπων από το διαγωνισμό.

## Lancia Delta HF Integrale Club

Ολοκληρώθηκε επιτυχημένα η τρίτη κατά σειρά πανελλήνια συγκέντρωση ιδιοκτητών και φίλων Lancia Delta HF Integrale που οργάνωσε ο Πανελλήνιος Σύλλογος Ιδιοκτητών Delta HF Integrale το Σαββατοκύριακο 15 & 16 Νοεμβρίου 2008 στην περιοχή Αρχαίας Ολυμπίας του Νομού Ηλείας. Παρά τις εν μέρει αντίξοες καιρικές συνθήκες περίπου 80 ιδιοκτήτες και φίλοι της Lancia Delta HF Integrale από όλη την Ελλάδα με 34 αυτοκίνητα (εκ των οποίων 24 Integrale διαφόρων εκδόσεων) έζησαν ένα αξέχαστο διήμερο γεμάτο εκδηλώσεις, αντάλλαξαν απόψεις, χαλάρωσαν, φωτογραφήθηκαν και ανανέωσαν το ραντεβού για την τέταρτη πανελλήνια συγκέντρωση μέσα στο 2009.



## Στα άδυστα της POWER CAR!..

Η Power Car του Παύλου Δεματά του γνωστού έμπειρου Αγρινιώτη μηχανικού-βελτιωτή, αποτελεί το «άντρο» των απανταχού τρελαμένων με τα «γκάζια»!

Ο «Παυλάρας» όπως τον αποκαλούν οι περισσότεροι απο αυτούς, βελτιώνει οτιδήποτε κινείται στο δρόμο, διαθέτοντας βελτιωτικές προτάσεις για όλα τα βαλάντια! Εφευρετικός, αεικίνητος, δημιουργικός και αξιόπιστος, κατάφερε μέσα σε λίγα χρόνια να δημιουργήσει το δικό του «βελτιωτικό» ρεύμα, καθώς τόσο το πηγαίο του χιούμορ όσο και το λαμπερό του χαμόγελο μαζί με τις γνώσεις του πάνω στο αυτοκίνητο, τον κατέστησαν το αγαπημένο παιδί των «πιτσιρικάδων» που αφιερώνουν όλο τους το χρόνο και το χρήμα στο αυτοκίνητο! Ιδιοκτήτης ενός βελτιωμένου Sierra Cosworth πρώτης γενιάς με εγκατεστημένη τετρακίνηση, δηλώνει ανοικτά μόνιμος εραστής της αδρεναλίνης! Όπως λέει ο ίδιος για το «καμάρι» του με την εντυπωσιακή και «ψαρωτική φτερούγα», «εμείς τις φτερούγες τις έχουμε για να «πετάμε» στις στριφτερές διαδρομές και όχι να κάνουμε τα «κοκκοράκια» μόνο στις ευθείες όπως κάποιοι άλλοι με μεταγενέστερα Sierra»!

Στις νέες άρτιες εγκαταστάσεις της Power Car, ετοιμάζεται ήδη πυρετωδώς μια βελτιωμένη Celica-Supra με εντυπωσιακό τριψήφιο αριθμό ίππων που αναμένεται να κάνει «πάταγο» στα...πέρις του Αγρινίου και όχι μόνο! Πάντα τέτοια Παυλάρα!..

**..εμείς τις φτερούγες τις έχουμε για να «πετάμε» στις στριφτερές διαδρομές και όχι να κάνουμε τα «κοκκοράκια» μόνο στις ευθείες όπως κάποιοι άλλοι..**



Πω,πω,πω τι στόμιο και αυτό!..!



Το δίκλινδρο μοτέρ της Supra με το ένα τούρμπο, αναμένει τις «περιποιήσεις» του Παυλάρα!

Τα νέα σφυρηλάτα έμβολα της Supra!..!





## CITROËN C4

Η γκάμα του C4 εντυπωσιάζει με τον πλούσιο εξοπλισμό, τους καινοτομικούς σχεδιασμούς άνεσης και ασφάλειας που συνδυάζονται με ένα αναβαθμισμένο επίπεδο εργονομίας στο εσωτερικό! Ότι τύπος και εάν είστε, υπάρχει ένα C4 για εσάς!

## DODGE NITRO

Το ημιρό, νευρώδες, αρρενωπό! Με μοντέρνο πρωτότυπο σχεδιασμό, ισχυρή αυτοπεποίθηση, προηγμένη τεχνολογία και εξαιρετικές ικανότητες, ήρθε για να ταράξει τα νερά στην κατηγορία SUV και να εμπνεύσει αυτούς που θέλουν να ξεχωρίζουν, έχοντας εξασφαλίσει τον απόλυτο συνδυασμό ασφάλειας, επιδόσεων και χρηστικότητας!



## JEEP COMMANDER

Το 7θέσιο Jeep Commander, επαναπροσδιορίζει την κατηγορία των πολυτελών 4x4 και θέτει τον πήχη ακόμα πιο ψηλά! Αποτελεί ένα όνειρο που έγινε πραγματικότητα για πολλούς φανατικούς φίλους της τετρακίνησης, που επιζητούν μεγάλη χρηστικότητα, αστείρευτη δύναμη, ανεξάντητη ελευθερία, ατελείωτη περιπέτεια και περισσότερη πολυτέλεια!



## ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΟΛΚΑΣ Α.Ε

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ CITROËN – CHRYSLER – DODGE – JEEP

3<sup>ο</sup> χλμ Ε.Ο Αργινίου - Αντιρρίου, τηλ: 26410 55375, fax: 26410 55590

e-mail: [tsolkas-ct01@citroennet.gr](mailto:tsolkas-ct01@citroennet.gr)

# οτο **MAN... MAN!**

22 ΝΕΑ μοντέλα, «προσγειώθηκαν» στις αρχές του Νοέμβρη στο πρώην ανατολικό αεροδρόμιο της Αθήνας κάνοντας πρεμιέρα μετά το φημισμένο σαλόνι του Παρισιού!

Παρ' όλη τη βαθιά ύφεση των ημερών που διανύουμε, η ανταπόκριση των αντιπροσωπειών στο κάλεσμα τού επί σειρά ετών «θιασάρχη» Άρη Γαλανόπουλου ήταν θετική, αν και έλαμψαν δια της απουσίας των οι Ιαπωνικοί κολλοσσοί Toyota, Honda και Mazda!

Με συγκριτικό σημείο αναφοράς το Παρίσι, η αυτοκίνηση του 2008 δεν είχε πολλή να ζηλέψει από το Παριζιάνικο autoshow, ενώ και ο κόσμος που «παρέλασε» από τις εγκαταστάσεις της ήταν εντυπωσιακός σε αριθμό!

Ενδεικτικά αναφέρουμε ορισμένα από τα νέα μοντέλα-προτάσεις, που έκαναν αίσθηση στην φετινή αυτοκίνηση 2008, με το φλογερό τους ταπεραμέντο!

## ABARTH/FIAT

Οι πλέον φρέσκες προτάσεις από την Abarth, αφορούσαν στο νέο **Grande Punto** αλλά και το νέο **Fiat 500** που με τον θρυλικό πλέον Scorpio στο καπό, αποδίδουν 155 και 135 ίππους αντίστοιχα.



**BMW 3**

Η κλασική Ζάρα έγινε ακόμα περισσότερο ποθητή εμφανισιακά, ενώ η γκάμα των κινητήρων της εμπλουτίστηκε περαιτέρω, με τη βασική έκδοση να αποδίδει **122 βαυαρικούς ίππους!** Στην κορυφή τής πυραμίδας η σούπερ 335, αλλά και η ονειρική M3 που είναι... **όλα τα λεφτά!**



**ALFA ROMEO MITO**

Με τολμηρές σπορτιβ νεανικές γραμμές, απευθύνεται σε 'κείνους που νιώθουν πάντα νέοι και αποζητούν σε κάθε τους μετακίνηση την δυναμική οδήγηση. Το «στήσιμο» στο δρόμο του αυτοκινήτου είναι εκτός συναγωνισμού, ενώ και ο κινητήρας των 155 ίππων, **βάζει... φωτιά στον δρόμο!**



**AUDI Q5**

Το νέο Q5 φαντάζει εξωπραγματικό για τα δεδομένα αυτής της κλάσης. Με έκδηλη την ομοιότητα προς τον μεγαλύτερο αδελφό του, το Q7 διαθέτει εξαιρετικούς χώρους, **ποιότητα κατασκευής** για αντιγραφή και ένα 2λτρο κινητήρα με απόδοση **211 ίππων**, υπεραρκέτο για τον χαρακτήρα τού αυτοκινήτου.



**CHEVROLET**

Το νέο «μωρό» της Chevrolet, ακούει στο όνομα **Aveo** και φέρει τον τίτλο του best value for money όσον αφορά στην μικρομεσαία κατηγορία, με πολύ καλή ποιότητα συναρμολόγησης και υλικών και μεγάλους χώρους στο εσωτερικό!





### MINI JOHN COOPER WORKS

Αιχμή του δόρατος στη MINI το σούπερ-τρούπερ John Cooper Works που διαθέτει πιο σφικτή ανάρτηση, μπάκετ καθίσματα και 210 ολοζώντανους ίππους!

### DODGE NITRO

Αμερικάνικη αισθητική, τεράστιοι χώροι, **καλό επίπεδο εξοπλισμού** και με τιμή των **34,000 ευρώ!**

### CHRYSLER SEBRING

Ξεχωριστή σχεδίαση και χλιδατή πολυτέλεια είναι και πάλι τα χαρακτηριστικά της μικρής «λίμο» της Chrysler. Με φούλ εξοπλισμό, άνετους χώρους και έναν 2λιτρο κινητήρα **156 ίππων** κάτω απο το καπό, σίγουρα η νέα Sebring, αποτελεί μια απο τις καλύτερες επιλογές στην οικογενειακή κατηγορία σαλούν!



### CITROEN C4

Το νέο C4 δέχθηκε μικρής έκτασης **face lifting** κυρίως σε οπτικό επίπεδο, αλλά ενισχύθηκε επί της ουσίας με δύο νέους βενζινοκινητήρες 120 και 150 ίππων, διαθέτοντας πλέον αρκετά καλές επιδόσεις και **ενεργητική ασφάλεια!**

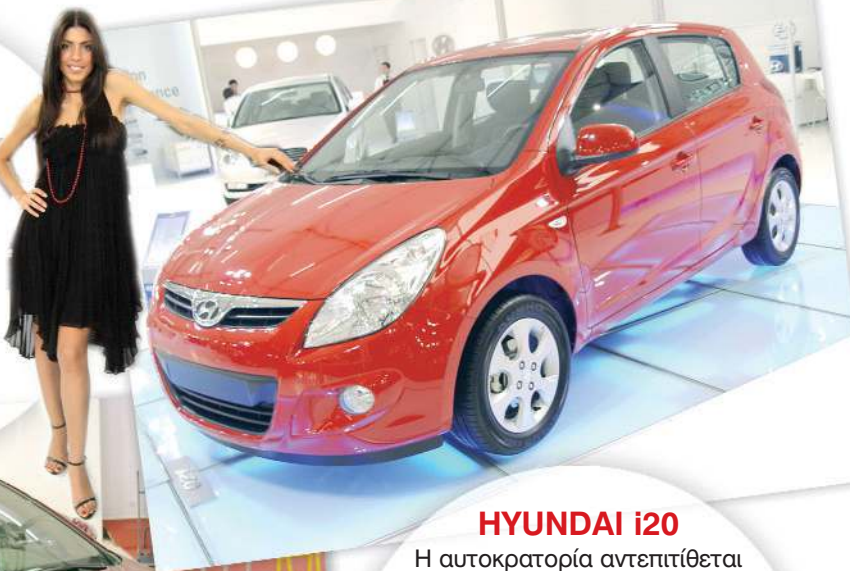
### DACIA SANDERO

Η Ρουμανική εταιρεία κάτω από την ομπρέλα της **Renault** ξαναγύρισε έστω και αργά στο προσκήνιο με την παρουσίαση του Sandero ενός τίμιου σε γενικές γραμμές αυτοκινήτου, με βασικό του προσόν την χαμηλή τιμή αγοράς, τις αξιοπρεπείς επιδόσεις και τους καλούς χώρους, ενώ η ποιότητα κατασκευής δεν έχει **καμιά απολύτως σχέση με το μέτριο παρελθόν.**



## JEEP CHEROKEE

Με αδιαμφισβήτητες δυνατότητες εκτός δρόμου, επιβλητική εμφάνιση, αξιόπιστα μηχανικά μέρη και περιορισμένο face lift, το Cherokee σε αυτή του την έκδοση δείχνει **περισσότερο ολοκληρωμένο από ποτέ!**



## HYUNDAI i20

Η αυτοκρατορία αντεπιτίθεται με το πανέμορφο i20 να αποτελεί **το όπλο της στην μικρή κατηγορία!** Με σαφή αναβάθμιση, τόσο σε ποιότητα κατασκευής και συναρμολόγησης, όσο και στον εξωτερικό και εσωτερικό σχεδιασμό, το νέο μικρό της Κορεάτικης εταιρείας δείχνει αρκετά σύγχρονο χωρίς να υπολείπεται σε εξοπλισμό, ως συνήθως!

## KIA SOUL

Βήματα προόδου για την KIA σηματοδοτεί η έλευση του νέου SUV που αναμένεται να δημιουργήσει πονοκέφαλο στον ανταγωνισμό! Φρέσκες γραμμές, **γιαπωνέζικη** ποιότητα κατασκευής με εργονομικό και πλούσιο εσωτερικό, το **Soul** σίγουρα θα κάνει αίσθηση!



## FORD FIESTA

Ένα **ολόφρεσκο** μικρομεσαίο χάτσμπακ από την Ford! Όμορφο, γεροδεμένο, γρήγορο, πολυτελές, αξιόπιστο και ευρύχωρο, το **νέο Fiesta** ήρθε με την ειδική αποστολή, να γίνει το μπέστ σέλλερ σε αυτή την απαιτητική κατηγορία!

## PEUGEOT 4007

Μια ολοκληρωμένη πρόταση από τη Γαλλική εταιρεία στην κατηγορία των crossover οχημάτων. **Άπλετοι χώροι, εργονομία και πλούσιος εξοπλισμός** είναι τα χαρακτηριστικά του 4007, που αποτελεί σταθμό για την Peugeot, αποδεικνύοντας στην πράξη ότι ο Γάλλος κατασκευαστής «μπορεί παντού»!





## PORSCHE 911 CARRERA

Το αυτοκίνητο «**θρύλος**» ξανά στο προσκήνιο με ανανεωμένα χαρακτηριστικά, παραμένει ο πόλος έλξης για τους λάτρεις της спор οδήγησης. **Νέο** αυτόματο κιβώτιο PDK, με 2πλό συμπλέκτη και η αδρεναλίνη **χτυπάει...κόκκινο!**

## LANCIA DELTA

Η επιστροφή της **Δέλτα!** Υπερ μοντέρνος αφαιρετικός σχεδιασμός, **πολυτελές εσωτερικό**, αρκετά μεγάλοι χώροι, πολύ καλή ποιότητα κατασκευής, άψογο φινιρίσμα υλικών, σίγουρα η **νέα Δέλτα ανέβάζει τον πήχυ** αρκετά ψηλά για τους «μνηστήρες» της κατηγορίας.



## SEAT EXEO

Η φρέσκια πρόταση της Ισπανικής εταιρείας στα μεσαία σεντάν, έχει το όνομα **Exeo!** Θεωρητικός αντικαταστάτης του Toledo, **το νέο αστέρι** της Seat, διακρίνεται για την ποιοτική αναβάθμιση στο εσωτερικό του αλλά και για την **κομψή του σχεδίαση** εξωτερικά!

## MERCEDES GLK

Με εξελιγμένο σύστημα 4κίνησης, δεδομένη υψηλή ποιότητα κατασκευής και ποιότητα κύλισης σε συνάρτηση με ολοκληρωμένο εξοπλισμό και νέους τεχνολογικά κινητήρες, **η Mercedes περνάει αποφασιστικά στην επίθεση στην μικρή κατηγορία των SUV πολυτελείας!**





# Α. ΠΑΝΑΓΟΣ Α.Ε.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

ALFA ROMEO ● SUBARU ● LADA ● KAWASAKI

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ - ΑΝΤΑΜΜΑΚΤΙΚΑ - SERVICE



ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

NEO VW SCIROCCO

3d Generation

# Thrill...Updated!!!

Του Αργύρη Μαρίνου





Κόμπακτ διαστάσεις, σπορ εμφάνιση, υψηλή ποιότητα κατασκευής, κινητήρες « διαμάντια», δυναμικά χαρακτηριστικά οδήγησης αλλά και ποιότητα κύλισης, έντονο ταπεραμέντο...

**Το νέο Scirocco,** απλά σε... πορώνει μέχρι το κόκκαλο!

**33** χρόνια πριν, στο σαλόνι αυτοκινήτου της Γενεύης, η VW παρουσίασε ένα εντυπωσιακό κουπέ με συμπαγείς διαστάσεις, διακριτική και καθαρή σχεδίαση απο τον Giorgetto Giugiaro, σχετικά άνετο, οικονομικό και ιδιαίτερα αξιόπιστο όπως αποδείχτηκε στη πορεία! Το όνομα αυτού Scirocco, απο τον γνωστό Αφρικάνικο άνεμο...

### **Η πρώτη γενιά! (1974-1982)**

Το μοντέλο της πρώτης γενιάς τάραξε τα νερά, πουλώντας πάνω απο 504.000 «κομμάτια» παγκοσμίως, δείχνοντας το δρόμο και σε άλλες αυτοκινητοβιομηχανίες για την παραγωγή προσιτών σπορ αυτοκινήτων!

Το Scirocco α'γενιάς, αποτέλεσε την «μποέμ και ροκ» εκδοχή της VW στα αυτοκίνητα παραγωγής με στόχο πάντα τους νέους ανθρώπους που δεν έβλεπαν απαραίτητα το αυτοκίνητο σαν μέσο μεταφοράς, αλλά σαν μέσο απόδρασης με την σπορ αίσθηση στην οδήγηση να περισσεύει! Περισσότερο σπορ εμφάνιση απο το Golf ή Το Jetta της εποχής του, το Mark 1 όπως ήταν η κωδική του ονομα-

# ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

σία, διατίθεντο με τετρακύλινδρους κινητήρες 1.1 και 1.6 λίτρων με 8βάλβιδο «καπάκι» και ένα μονό εκκεντροφόρο επικεφαλής αποδίδοντας 55 και 90 ίππους αντίστοιχα, ενώ διέθετε και έντονη спор συμπεριφορά στο δρόμο με πιο κόμπακτ αίσθηση!

## Η δεύτερη γενιά! (1982-1991)

Το Mark 2, η δεύτερη γενιά Scirocco, παρουσιάστηκε στις αρχές του 1982, με περισσότερο δυναμική εμφάνιση! Βασισμένο στο πάτωμα της πρώτης γενιάς, διέθετε περισσότερο δυναμικά χαρακτηριστικά στη σχεδίαση του (νέοι καθρέπτες, προφυλακτήρες, σπόιλερ, προβολείς, κλπ), ξανασχεδιασμένο κομπρέσορα a/c, νέο σύστημα φρένων, μικρών διαστάσεων ρεζέρβα ανάγκης έτσι ώστε να χωράει το νέο μεγαλύτερου όγκου 52 λίτρων ρεζερβουάρ και δεύτερη αντλία καυσίμου. Επίσης εξοπλιζόνταν με πεντάρι σαζμάν, δερμάτινα καθίσματα, χειροκίνητη ηλιοροφή, ηλεκτρικά παράθυρα, καθρέπτες και κλιματισμό! Οι 8βάλβιδοι κινητήρες των 1.6 λίτρων απέδιδαν τώρα 75 και 90 ίππους (υπήρχαν ακόμα και σε 1.1 και 1.3), ο δλίτρος 123 ίππους, ενώ λίγο πριν σταματήσει η παραγωγή του, το Scirocco «φόρεσε» (το γνωστό απο τα Golf 2) 16 βάλβιδο σύνολο των 1800 κ.εκ με απόδοση 139 ίππων και την κωδική ονομασία GTX ή GTi στην Ευρώπη! Το Scirocco αντικατέστησε τα επόμενα χρόνια στη κατηγορία αυτή, το γνώριμο Corrado, αφού πρόλαβε πρώτα να πουλήσει στην δεύτερη έκδοση του 292.000 κομμάτια.

## Η σημερινή Τρίτη γενιά!

Κοντότερο, φαρδύτερο, ψηλότερο αλλά και σαφέως



βαρύτερο, το νέο Scirocco σηματοδοτεί την απάντηση της VW στα σημερινά σπορ κουπέ παραγωγής, μια κατηγορία που ανέκαθεν είχε το δικό της αγοραστικό κοινό! Στις γραμμές παραγωγής της Autoeuropa στην Palmela της Πορτογαλίας, κατασκευάζεται πλέον το Scirocco της τρίτης γενιάς, με στόχο ένα καλό μερίδιο από την αγοραστική «πίτα», βασισμένο πάνω στο concept Iroc που παρουσιάστηκε το 2006 στο τότε σαλόνι του Παρισιού. Συνεχίζοντας τις κόμπακτ διαστάσεις των «παπούδων» του, αλλά με φρέσκο πλέον και σύγχρονο επιθετικό σχεδιασμό, το νέο Scirocco σε ενθουσιάζει από όποια οπτική γωνία και να το κοιτάξεις, κάτι που γίνεται ακόμα πιο έντονο στο εσωτερικό του. Εργονομία, ποιότητα υλικών και κατασκευής βρίσκονται στα γνώριμα υψηλά επίπεδα της εταιρείας, οι χώροι είναι επαρκείς για 4 άτομα, ενώ σε ότι αφορά τα μηχανικά μέρη η VW εξοπλίζει το Scirocco με μια μεγάλη γκάμα κινητήρων (4 βενζίνης και 2 πετρελαίου), ανάλογα τις προτιμήσεις του αγοραστή. Ξεκινώντας από τον «μικρό» 1.4 TSI των 122 ίππων, στη συνέχεια με τον ίδιο twincharged των 160 ίππων και προχωρώντας στους δίλιτρους TSI και TFSI με τους 200 ίππους, τέλος με τους δύο ντίζελ TDI στα ίδια κυβικά να αποδίδουν 140 και 170 ίππους! Σίγουρα οι πιο πάνω ιπποδυνάμεις ταιριάζ-



Σχετικά μικρός χώρος αποσκευών, όπως αρμόζει σε κάθε γνήσιο GTi που σέβεται τον εαυτό του!



Δίλιτρος κινητήρας TSI, 200 ίπποι και επιδόσεις που προκαλούν δέος!



Καθαρές γραμμές, ποιότητα και εργονομία χαρακτηρίζουν το... πιλοτήριο!



Αυστηρά για δύο άτομα το πίσω σαλόνι του Scirocco, προσέξτε το ανάγλυφο των καθισμάτων για καλύτερη στήριξη της λεκάνης!



# ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ζουν «γάντι» στο χαρακτήρα του νέου Scirocco, αφού εκ των πραγμάτων το μεσαίο 3θυρο κουπέ διαθέτει εμφάνιση και απόδοση ενός γνήσιου GTi, προδιαθέτοντας τον οδηγό του για... απαγορευμένα «παιχνίδια» στο δρόμο! Συντονισμένη η VW στο ίδιο μήκος κύματος με τον εθουσιώδη οδηγό, δημιούργησε σε χρόνο dt την αγωνιστική έκδοση του Scirocco με τον κωδικό GT24, η οποία έλαβε μέρος σε αναγνωριστική «πτήση» στις 24 ώρες του Nurburgring με τρία αυτοκίνητα, με αντίπαλο τα Opel Astra GTC, ενώ ένα από αυτά οδήγησε και ο διάσημος από το ΠΠΡ Ισπανός πρωταθλητής Κάρλος Σάινθ! Ακόμη πιο πλατύ, ακόμη πιο μακρύ, ακόμη πιο χαμηλό το GT 24, αντλεί την δύναμή του από έναν 2λιτρο 16V άμεσου ψεκασμού κινητήρα, οπλισμένο με turbocharger και intercooler και απόδοση 325 ίππων! Οι αλλαγή των ταχυτήτων γίνεται με ένα Dual Clutch Gearbox (DSG) , το οποίο είναι διαθέσιμο σε όλη τη σειρά των Scirocco. Περισσότερες λεπτομέρειες τώρα για την οδική συμπεριφορά στο δρόμο και εντυπώσεις από την νέα «ταυτότητα» του Scirocco της τρίτης γενιάς, θα έχουμε αποκλειστικά στα επόμενα τεύχη όταν το «βάλουμε στο χέρι» και το «ξεζουμίσουμε» όπως πρέπει και όπως του αξίζει...!

..το κόμπακτ 3θυρο κουπέ με τα **200 άλογα, διαθέτει εμφάνιση και απόδοση ενός καθαρόαιμου GTi, προδιαθέτοντας τον οδηγό του για... απαγορευμένα «παιχνίδια»**



Η θρυλική πρώτη γενιά Scirocco ή Mark 1!



Η δεύτερη γενιά Scirocco γνωστή και σαν Mark 2 από πίσω!



Η πρώτη γενιά Scirocco από πίσω, στη πρώτη επίσημη παρουσίαση!



Η αγωνιστική έκδοση GT 24 σε πρώτη επίσημη παρουσίαση!



Στα άδεια της VW Motorsport!!!



Tribe

## Νέο Audi A4. Πρότυπο υπεροχής.

Όταν σχεδιάζαμε το Audi A4, θέσαμε στους εαυτούς μας μία και μόνο αρχή. Να δημιουργήσουμε ένα πολυτελές αυτοκίνητο για όλους όσους δεν κάνουν υποχωρήσεις. Είτε καίτσει κανείς τη σχεδίασή του, είτε την τεχνολογία του, το Audi A4 αποτρέπει ενόψει το νέο συμβόλο της κατηγορίας του. Με βενζινοκινητήρες Turbo FSI και FSI άμεσου ψεκασμού που συνδυάζουν τις απόλυτες επιδόσεις με τη χαμηλή κατανάλωση και με πρωτοποριακά επίπεδα εξοπλισμού, όπως το Audi drive select που δίνει τη δυνατότητα στον οδηγό να επιλέξει ανάμεσα σε τρεις διαφορετικούς τύπους οδήγησης, το νέο Audi A4 είναι εδώ για να πραγματοποιήσει τις επιθυμίες των πιο απαιτητικών οδηγών.

2 χρόνια Εργασιαστική Εγγύηση.

Audi CarLife: Δυνατότητα Επέκτασης Εγγύησης για 2 επιπλέον χρόνια.

Audi LongLife Mobility: Πρόγραμμα Ολοκληρωμένων Οδικής Βοήθειας.

24ωρη Γραμμή Επικοινωνίας Audi: 210 9960007.

### Γ. Καψιώχας Α.Ε.Β.Ε.

[www.kapsiohas.gr](http://www.kapsiohas.gr)

Εξουσιοδοτημένος Εμπόρος / Συνεργάτης Service Kosmocar A.E.

#### Πωλήσεις:

9ο χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων-Αθηνών 45500, Ιωάννινα τηλ. 26510 94120-122 Fax. 26510 94123  
5ο χλμ. Ε.Ο. Αργιού-Αντιρρίου 30100, Αργίριο τηλ. 26410 50862-65 Fax. 26410 50866

#### Service - Αντ/κά:

9ο χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων-Αθηνών 45500, Ιωάννινα τηλ. 26510 94120-122 Fax. 26510 94123  
5ο χλμ. Ε.Ο. Αργιού-Αντιρρίου 30100, Αργίριο τηλ. 26410 50862-65 Fax. 26410 50866  
3ο χλμ. Ε.Ο. Άρτας-Ιωαννίνων 47100, Άρτα τηλ. 26810 51315 Fax. 26810 51548

Κινητήρια (l/100 km): εντός πόλης 7,5 - 13,8 εντός πόλης 4,3 - 6,8 μέγιστο 4,6-5,5 - 9,3. Εmission CO<sub>2</sub> (g/100 km): εντός πόλης 144 - 219

# ... Άλλα ΚΟΛΠΑ!

Σέξι αμάξωμα, μεγάλοι χώροι,  
εξοπλισμός που ξαφνιάζει,  
ποιότητα κατασκευής...focus,  
καλή οδική συμπεριφορά,  
ποιότητα κύλισης,.. Mondeo,  
«πιπεράτες» επιδόσεις!

## **Το νέο fiesta**

επαναπροσδιορίζει  
την κατηγορία  
των **super mini!**









**Ε**ν έτη 1976, τριάντα δύο χρόνια πριν δηλαδή ένα μικρό αυτοκίνητο έκανε το ντεμπούτο του απο τις γραμμές παραγωγής της Ford σε Dagenham (Αγγλία) και Cologne (Γερμανία) με σκοπό να «αλώσει» την παντοκρατορία των fiat 127 και Renault 5 που πούλαγαν σαν ζεστό ψωμί. Η διαδρομή του fiesta όπως ονομάστηκε, έμελλε να είναι ιστορική για την Ford, αφού κατόρθωσε να πουλήσει πάνω απο 10.000.000 αυτοκίνητα! Ακολούθησαν άλλες 6 γενιές fiesta μέχρι την σημερινή που πρωτοπαρουσιάστηκε στο σαλόνι αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης περίπου ένα χρόνο πριν. Σε αυτήν η Ford έρριξε όλη την τεχνογνωσία της, θέλοντας να παρουσιάσει ύστερα απο 4,5 χρόνια εξέλιξης, ένα ανανεωμένο μικρό αυτοκίνητο, που θα πληρούσε όλες τις προϋποθέσεις άνεσης, ασφάλειας και οδηγικής απόλαυσης! Βασισμένο επάνω στο πάτωμα του «αδελφού» Mazda 2 (10% περισσότερο άκαμπο απο πριν), αλλά δίχως εσκεμμένα να αποτελεί σχεδιαστικά και όχι μόνο συνέχεια του απερχόμενου μοντέλου, μέ νέο σχήμα και εντελώς νέο χαρακτήρα, είναι ίσως το ομορφότερο, αρτιότερο και ωριμότερο fiesta απο ποτέ, φαίρνοντας ισχυρούς συνειρμούς απο focus, ενώ πιθανόν να το ξεπερνάει σε μερικούς τομείς! Πραγματικό super mini με όλη την βαρύτητα του όρου αυτού, το νέο Fiesta σε «κερδίζει» απο 'οποια πλευρά και να το κοιτάξεις! Η κινητική σχεδιαστική φιλοσοφία της Ford (το αυτοκίνητο πρέπει να φαίνεται οτι κινείται ακόμη και όταν είναι σταθμευμένο), που γνωρίσαμε σε focus και Mondeo δίνει το παρόν και εδώ, ξεκινώντας απο τα εμπρός φανάρια και συνεχίζοντας με τα νεύρα που υπάρχουν στα τελειώματα των εμπρός φτερών μέχρι το ξεκίνημα των

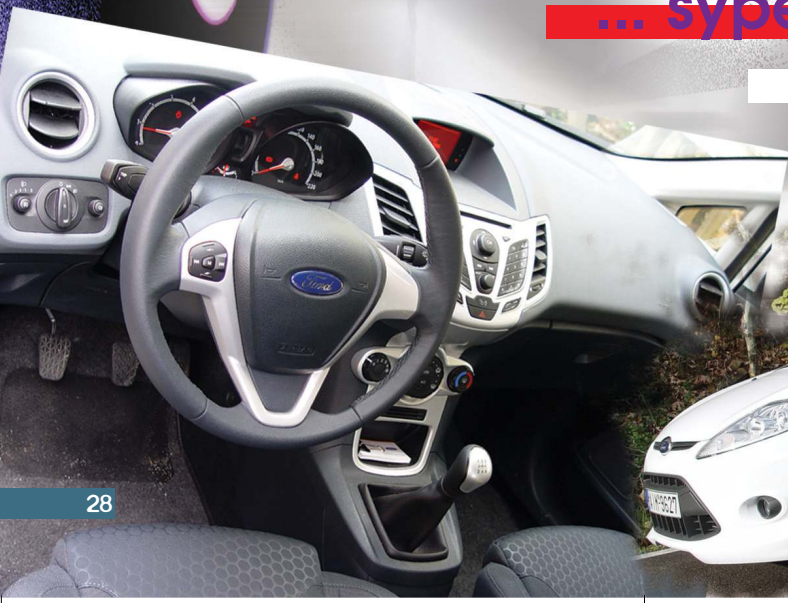


πίσω, όπως επίσης είναι εμφανής τόσο στο πίσω σπόιλερ, όσο και στους καθρέπτες που βρίσκονται τοποθετημένοι στις πόρτες του αυτοκινήτου. Περνώντας στο εσωτερικό, ο φουτουριστικός σχεδιασμός της κεντρικής κονσόλας με μια οθόνη 3,5 ιντσών και το ηχοσύστημα να κατέχει την μερίδα του λέοντος, είναι εντυπωσιακός και λειτουργικός, ενώ η εργονομία δίνει... ρέστα σε χειριστήρια και διακόπτες. Απο το μέτρο του αρκετά καλού δεν διαφεύγει η ποιότητα κατασκευής και υλικών που είναι ανάλογες των προσδοκιών, ενώ το μικρό σούπερ μίνι διαθέτει πλέον 7 αερόσακκους (εναν για τα γόνατα του οδηγού – καινοτομία της Ford). Τα καθίσματα ρυθμίζονται κατ'επιλογήν χαμηλότερα, δίνοντας περαιτέρω αίσθηση ευρυχωρίας για πέντε επιβάτες, ενώ τα 300 λίτρα του πόρτ παγκάζ είναι υπεραρκετά για την κατηγορία. Οι κινητήρες που «φοράει» το νέο Fiesta θα συνδυάζονται με 5άρια μηχανικά κιβώτια και 4άρια αυτόματα και είναι ένας «μικρός» 1.250 λίτρων με απόδοση 82 ίππους, ένας 1400άρης με απόδοση 96 ίππους και ένας στα 1600 κ.εκ με σύστημα μεταβλητού χρονισμού των εκκεντροφόρων Ti-VCT και ονομαστική απόδοση 120 ίππων! (υπάρχουν και δύο ντίτζελ). Το τιμόνι παραμένει αμιγώς ηλεκτρικό με ελαφρά αποκομμένη αίσθηση, αλλά χωρίς να χάνει σε



κατευ-  
θυντικότητα και ακρίβεια. Στην  
ανάρτηση χρησιμοποιείται η «πεπατημένη»  
λύση των γονάτων Μακ Φέρσον μπροστά και του ημιάκμπου άξονα, αλλά τώρα  
υπάρχουν σκληρότερες αντιστρεπτικές με νέα γεωμετρία που κάνουν το νέο Fiesta,  
αισθητά καλύτερο απο πριν στο δρόμο, ακόμα και σε γρήγορους ρυθμούς! Τελειώνο-  
ντας είναι καθαρά ορατό, ότι το **νέο Fiesta** αποτελεί ένα μεγάλο βήμα μπροστά  
για την Ford, που καταφέρνει για άλλη μια φορά να μας ξαφνιάσει (όπως τότε με  
την παρουσίαση του πρώτου Focus), ξεφεύγοντας απο τα κλασικά παραδοσια-  
κά πρότυπα και τις συντηρητικές λογικές των προηγούμενων εκδόσεων και  
παρουσιάζοντας **ένα ξεχωριστό σε όλα αυτοκίνητο**, που δικαιο-  
λογημένα **χαρακτηρίζεται** ήδη απο τώρα ως

... **syperb**  
**super**  
**mini!**





Όργανο κατασκευασμένο  
από πραγματικά μέρη  
του αυτοκινήτου.



Νέο **FordFocus**

Feel the difference



Νέο **FordFocus**  
Η τέλεια σύνθεση



**ΣΤΑΘΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.Ε.**, 4ο ΧΛΜ. ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ, 300 03 ΑΓΡΙΝΙΟ,  
Τηλ.: 26410-50491-4, Fax: 26410-50495, Πωλήσεις Καινούργιων & Μεταχειρισμένων,  
Ανταλλακτικά, Συνεργείο, Φανοποιείο, Βαφείο (Επίσημος Έμπορος)



**ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ**

**NEO SKODA SUPERB**

# LUXUS & DANGEROUS...!

Του Αργύρη Μαρίνου



**Προκλητικό στην όψη** με αυστηρή σχεδίαση, αρκετά συμπαγές, δυνατό, υπέρ-χλιδάτο, καινοτομικό και αρκετά ώριμο πλέον, το **νέο Superb** ήρθε για να **επαναπροσδιορίσει τις παραμέτρους αγοράς** των ακριβών σαλούν αυτοκινήτων!

Χρειάστηκε να περάσουν επτά ολόκληρα χρόνια ώστε η Τσέχικη αυτοκινητοβιομηχανία να αποφασίσει την... έλευση της δεύτερης γενιάς του Superb! Και αυτό γιατί το πρώτο Superb παρέμενε ακόμα επίκαιρο και αποτελεσματικό σε πωλήσεις στην κατηγορία των πολυτελών σαλούν! Όπλα του, η πολύ καλή ποιότητα κατασκευής, οι άφθονοι χώροι, το χλιδάτο εσωτερικό, η αξιοπιστία των μηχανικών μερών του γκρουπ VW και η δελεαστική - αντα-

γωνιστική τιμή αγοράς του! Στο ίδιο μήκος κύματος συντονίστηκαν και πάλι αυστηρά οι άνθρωποι της Skoda, τονίζοντας όμως ακόμα περισσότερο της παραπάνω αρετές του Superb, παρουσιάζοντας έτσι το ιδανικό οικογενειακό αυτοκίνητο, που δεν παραχωρεί τίποτα και σε κανένα τομέα! Το μόνο που το συνδέει πλέον με το απερχόμενο μοντέλο είναι η κοινή μάσκα, η



ο ποία φροντίζει να διατηρεί το βασικό εταιρικό χαρακτηριστικό. Με αυξημένες όλες τις διαστάσεις του αλλά με ελαφρά κοντύτερο μεταξόνιο, το νέο Superb μπορεί να υπερηφανεύεται και πάλι για τους χαώδης χώρους τόσο για τους επιβάτες στο εσωτερικό, όσο και για το πορτ παγκάζ του, το οποίο τώρα ανοίγει με δύο τρόπους (πρωτοτυπία της Skoda) είτε μεμονωμένα, είτε μαζί με ολόκληρο το πίσω τζάμι, ενώ διαθέτει επιπλέον ηλεκτρικό μηχανισμό, ώστε να κλειδώνει και να κλείνει αυτόματα, δίχως να ασκείται δύναμη όπως συνήθίζεται παραδοσιακά! Παραμένοντας στο εσωτερικό του Superb με την συντηρητική (επίτηδες) σχεδίαση λόγω του συγκεκριμένου target group που απευθύνεται, παρατηρούμε την άψογη ποιότητα υλικών και συναρμολόγησης στα γνώριμα επίπεδα της Audi, τα μαλακά πλαστικά ( σε τρεις κατ'

επι-λογή χρωματισμούς), την πληθώρα πρακτικών θηκών, τον πολύ πλούσιο με όλη την σημασία εξοπλισμό (ακόμα και υποπόδιο για τους πίσω επιβάτες υπάρχει) και την ύπαρξη μερικών κορυφαίων τεχνολογικών συστημάτων, όπως το προηγμένο σύστημα πλοήγησης Columbus που διαθέτει οθόνη αφής και σκληρό δίσκο αποθήκευσης δεδομένων 30GB. Παράλληλα βρίσκουμε 9 αερόσακους, διζωνικό σύστημα ρύθμισης της θερμοκρασίας, δερμάτινο τιμόνι, ντουλαπάκι με λειτουργία ψύξης, πολυχειριστήρια για το κοντρόλ του υπολογιστή ταξιδιού, του ηχοσυστήματος, του κινητού τηλεφώνου και της αυτόματης εναλλαγής των σχέ-





σεων  
στο κιβώτιο στα μοντέλα που διαθέτουν DSG!

### Κινητήρες-επιδόσεις

Το Superb εξοπλίζεται με 5 κινητήρες (3 βενζίνης και 2 ντίζελ) με απόδοση από τους 125 έως τους 260 ίππους! Βασικός, είναι ο μικρός αλλά καυτός 1400άρης TSI των 125 ίππων, που αποδίδει σταθερά 200Nm ροπής ήδη από τις 1500 έως τις 4000 σ.α.λ, κινώντας σβέλτα το 1530 κιλών αμάξωμα. Ακολουθεί ο 1800άρης TSI των 160 ίππων/ 5000 σ.α.λ με ροπή 250Nm και θάρι κιβώτιο, που εξασφαλίζει κορυφαία προσπεράσματα, έχοντας δύναμη ήδη από τις 1500 σ.α.λ, κάνοντας τα 0-100 σε λιγότερο από 8,5 " ενώ «τελικιάζει»





Χλιδατό και πολυτελές το εσωτερικό της Superb όπως αρμόζει σε αυτοκίνητα τέτοιας κλάσης!



με άνεση στα 230χλμ/ώρα! Είναι ο κινητήρας που πάει «γάντι» στο νέο Superb και μπορεί να συνδισαστεί επίσης και με το αυτόματο κιβώτιο 7 σχέσεων του γκρουίπ τεχνολογίας DSG! Την αιχμή του δόρατος αποτελεί ο κορυφαίος σε απόδοση V6 FSI των 3600 κ.εκ που αποδίδει 260 ίππους, παρέχει ροπή 350Nm, κάνει τα 0-100 σε 6,2" και έχει τελική ταχύτητα 250χλμ/ώρα, ενώ συνδυάζεται αποκλειστικά με αυτόματο κιβώτιο 6 σχέσεων DSG και μόνιμη τετρακίνηση Haldex!

### ...Ταμείο!

Συνοψίζοντας, το νέο Superb καταφέρνει και πάλι να έχει την συντριπτική υπεροχή σε αυτή τη κατηγορία, αφού τόσο σε χώρους και εξοπλισμό, όσο σε πολυτέλεια και επιδόσεις, έχει το «πάνω χέρι», ενώ με τη βασική του έκδοση να κοστίζει περίπου στις 25.000 ευρώ... σίγουρα παραμένει ευλαβικά σε ό,τι υποδηλώνει το λογότυπό του... superb δηλαδή αξεπέραστο, υπέροχο!



Ο θηριώδης V6 30V κινητήρας των 3600 κ.εκ με τους 260 ίππους!

Άπλετος ο χώρος για τους πίσω επιβάτες, που θα τύχουν «βασιλικής» διαμονής!



**...αιχμή του δόρατος** αποτελεί ο κορυφαίος σε απόδοση V6 FSI των 3600 κ.εκ που αποδίδει **260 ίππους** παρέχει ροπή 350Nm, κάνει τα 0-100 σε 6,2" και έχει τελική ταχύτητα **250χλμ/ώρα...**

# meccanocar<sup>®</sup>



*The Quality Partner*

## Greece

ΧΗΜΙΚΑ-ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ-ΕΡΓΑΛΕΙΑ

## ΝΤΑΛΑΓΕΩΡΓΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



Εργαλεία με εγγύηση εφ' όρου ζωής!

**Χημικά- Αναλώσιμα-Εργαλεία-Εξοπλισμός Συνεργείων**

Αργυροκάστρου 61, Αγ. Κων/νος - Αγρίνιο

☎ 26410 48988 - 6974 636563

email:mec-agr1@otenet.gr

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

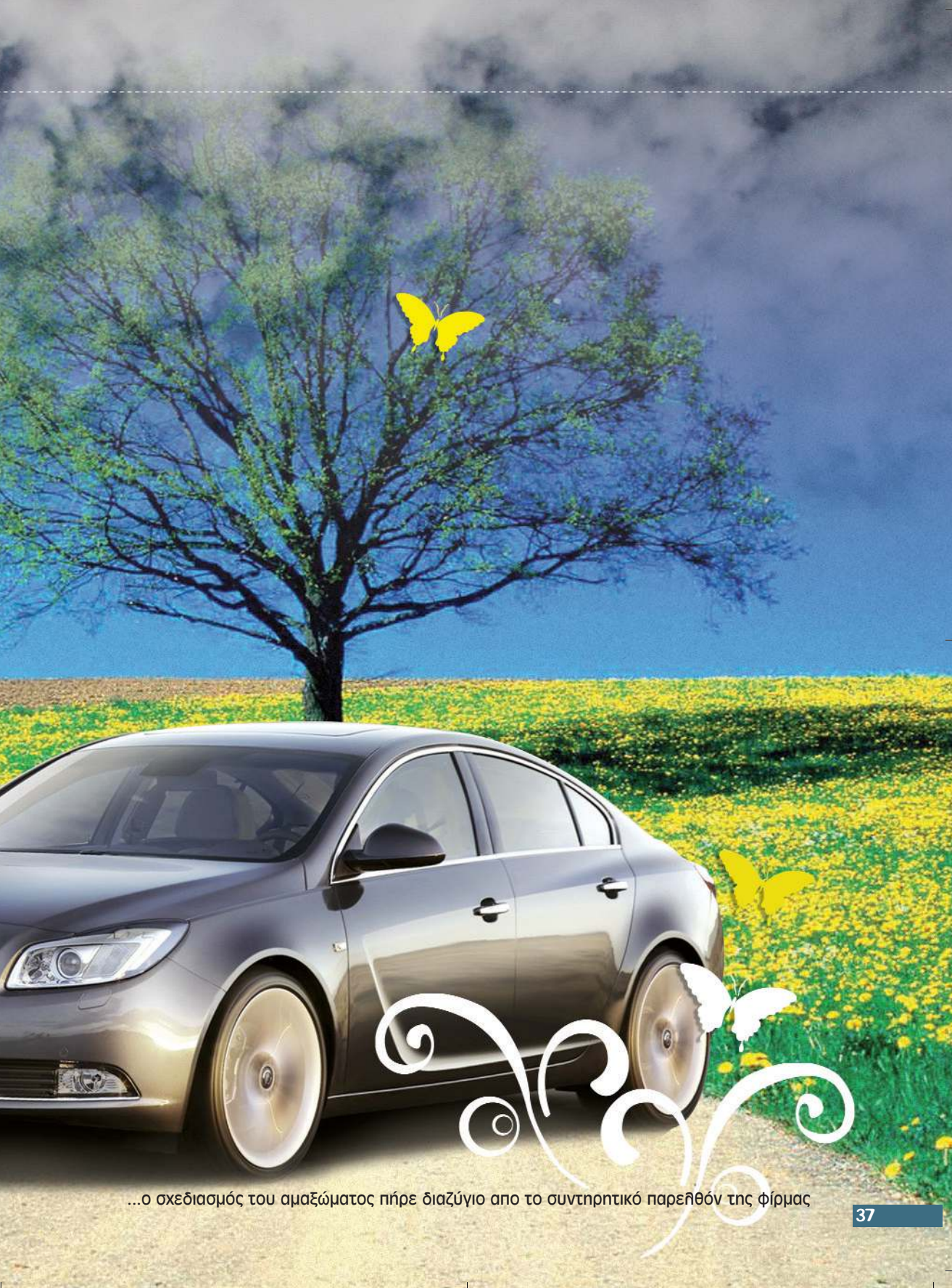
NEO OPEL INSIGNIA

# Μαγία Opel

Κείμενο - φωτογραφίες: Αργύρης Μαρίνος

Όμορφο, πολυτελές, καινοτόμο, **ασφαλέστατο** & **δυνατό**, το νέο «αστέρι» της Opel ήρθε για να ηγηθεί «με το σπαθί του» της δύσκολης και απαιτητικής κατηγορίας των μεσαίων σαλούν, εκεί όπου η Γερμανική εταιρεία ξέρει απο χρόνια την ιδανική «συνταγή»!





...ο σχεδιασμός του αμαξώματος πήρε διαζύγιο απο το συντηρητικό παρελθόν της φίρμας



## Το Vectra πέθανε, ζήτω το Insignia!

Το νέο **κελεπούρι** της Opel που κατασκευάζεται στη μονάδα παραγωγής του Russelsheim, ήρθε για να διαλύσει κυριολεκτικά τον συναγωνισμό στην κατηγορία των μεσαίων σαθούν! Συνεχιστής της παράδοσης της θρυλικής Ascona η οποία απο το 1970 που παρουσιάστηκε πούλησε πάνω απο 4,5 εκατομμύρια αυτοκίνητα μέσα απο τρεις γενιές και του συντηρητικού Vectra το οποίο με τη σειρά του πούλησε απο το 1988 σχεδόν 5,5 εκατομμύρια, το νέο **Insignia** σίγουρα είναι με το «καλημέρα» απο τους βασικούς παίκτες στη μεσαία κατηγορία. Ο **αντικαταστάτης λοιπόν του Vectra**, είναι το πρώτο αυτοκίνητο που «μιλάει» με την νέα πρωτοποριακή σχεδιαστική γλώσσα της Opel δια θέτοντας επίσης αρκετές καινοτομίες στα χαρακτηριστικά του! Ο σχεδιασμός του αμαξώματος πήρε διαζύγιο απο το συντηρητικό παρελθόν της φίρμας, υιοθετώντας πλέον δυναμικές και «προχωρημένες» γραμμές. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η νέα μάσκα με το ξανασχεδιασμένο σήμα της Opel, τα φωτιστικά σώματα τόσο εμπρός όσο και πίσω, η καμπυλωτή οροφή που θυμίζει κουπέ αμάξωμα και τα τονισμένα πλευρικά «νεύρα».

Με μήκος αμαξώματος στα **4,85 μέτρα**, το **5θέσιο Insignia**, σίγουρα έχει απο τους μεγαλύτερους χώρους της κατηγορίας του στο εσωτερικό, εξασφαλίζοντας επαρκή άνεση στους επιβάτες του! Η εργονομία, η ποιότητα κατασκευ-

ής και υλικών, καθώς και ο εξοπλισμός του αυτοκινήτου, βρίσκονται σε πάρα πολύ υψηλά επίπεδα, με εμφανείς τις ενέσεις πολυτέλειας συγκριτικά με το Vectra. Αυτό που ξεχωρίζει απο τα πολλά τεχνολογικά καλούδια του νέου

Insignia, είναι το σύστημα ενεργών προβολών, το οποίο προσαρμόζει την λειτουργία του, ανάλογα με τις συνθήκες κίνησης και την κατά τόπους ορατότητα. Διαθέτει δε **9 διαφορετικούς τύπους** προγραμμάτων, για να εξασφαλιστεί σε κάθε περίπτωση η μέγιστη ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις. Νέο είναι επίσης και το **σύστημα Opel Eye**, το οποίο με τη χρήση κάμερας, διαβάζει τα σήματα της οδικής κυκλοφορίας στο δρόμο και προειδοποιεί τον οδηγό όταν παρεκκλίνει απο την πορεία του, όπως επίσης νέο είναι και το σύστημα πλήυσης του παρμπρίζ -Hot shot - με θερμαινόμενο υγρό! Στο θέμα του μηχανικού συνόλου, η Opel θα εφοδιάζει το νέο της δημιούργημα με **7 διαφορετικούς κινητήρες** (4 βενζίνης και 3 ντίζελ) ξεκινώντας με βάση τα 1.6 λίτρα και τους 115 ίππους, συνεχίζοντας στα 1.8 λίτρα με απόδοση 140 ίππους και φτάνοντας έως τον 6κύλινδρο θηριώδη V6 με τους 260 ίππους!

Όσο αφορά στις εκδόσεις ντίζελ, ένας 2λίτρος άμεσου ψεκασμού θα δια-

τίθεται με 3 διαφορετικές διαμορφώσεις ισχύος απο 110 έως 160 ίππους! Όλα τα σύνολα κινητήρων, θα διατίθενται με μηχανικά κιβώτια ή αυτόματα των 6 σχέσεων, ενώ το Insignia θα προσφέρεται και σε τετρακίνητη έκδοση με το **σύστημα Adaptive 4x4**. Πρωτοπορεία αποτελεί επίσης και το **σύστημα Adaptive Stability control** το οποίο επιτρέπει στον οδηγό την παραμμετροποίηση της συμπεριφοράς του αυτοκινήτου!

Δίχως αμφιβολία λοιπόν, το απερχόμενο **Vectra** δίνει τη σκυ-



τάλη σε σίγουρα χέρια, αφού το Insignia διαθέτει περισσότερο δυναμικό προφίλ, περίσσια πολυτέλεια, δεδομένη αξιοπιστία, κορυφαίους χώρους, εθικυστικό παρουσιαστικό και **το όνομα της Opel στην...ούγια!**

# Ο κόσμος μπορεί να γυρίσει ανάποδα, το Captiva όχι!

Chevrolet Captiva με Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή Active Rollover Protection

Αποκτήστε το τώρα με έκπτωση 2.000€\*



MAGNET

**CAPTIVA** Το Captiva χρησιμοποιεί πολλά τεχνολογικά συστήματα για ασφαλή οδήγηση. Ένα από αυτά είναι και το Active Rollover Protection. Το Σύστημα Προστασίας από Ανατροπή (ARP) βοηθά στο να διατηρούν οι τροχοί την επαφή τους με το οδόστρωμα σε ειλιγμούς ανάγκης, και φυσικά να μην επιτρέψει στο όχημα να ανατραπεί.

**Και είναι Chevrolet.**



[www.chevrolet.gr](http://www.chevrolet.gr)

**CARS WE LOVE**

**Π. ΓΡΙΒΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.**

Επίσημος Αντιπρόσωπος  
Ηρακλείου 9 ΑΓΡΙΝΙΟ 30 100  
τηλ. 26410 59000-32306  
κιν. 6948 525 961



**CHEVROLET**



**NEO** DAIHATSU TERIOS 4X4

# 0...Ter-ης ωρίμασε!!!





**Περισσότερο «πρησμένο», ευρύχωρο, ποιοτικό, ασφαλές, φούλ εξοπλισμένο και σύγχρονο, το νέο Terios ανεβάζει ελαφρά το πήχυ με αξιώσεις στη σκληρή κατηγορία των κόμπακτ SUV 4x4!**

Το πρώτο Terios το αγαπήσαμε για την αποτελεσματικότητά του εντός-εκτός δρόμου, τις συμπαγείς διαστάσεις του, την ευκολία οδήγησής του, την αξιοπιστία του και το χαμηλό κόστος απόκτησης! Το μοναδικό «πλήν» ήταν το μικρό του πλάτος, κάτι που έδινε την αίσθηση στριμώγματος στο εσωτερικό. Το νέο Terios διαθέτει αυξημένο πλάτος, το οποίο μεταφράζεται σε θεαματική ευρυχωρία και άνεση κινήσεων. Με περισσότερο ελκυστικό παρουσιαστικό που φέρνει έντονους συνειρμούς από RAV 3 (αναμενόμενο αφού από το 1988 η Toyota κατέχει το 52% της Daihatsu) και συμπαγή σύγχρονη εμφάνιση, το νέο Terios στη πράξη δεν έχει καμμία απολύτως σχέση με το προηγούμενο μοντέλο, παρά μόνο στην τετρακίνηση! Εσωτερικά όλα έχουν αλλάξει προς το καλύτερο, με το πίνακα οργάνων και το ταμπλό να έχουν σπορ σχεδίαση, η εργονομία να βρίσκεται σε καλά επίπεδα σε ισοροπία με την γνωστή Ιαπωνική ποιότητα κατασκευής, οι χώροι για μικροαντικείμενα είναι αρκετοί πλέον, ενώ η κονσόλα διαθέτει τρεις πιεζοπεριστροφικούς διακόπτες. Στη βασική έκδοση περιλαμβάνονται δύο αερόσακκοι, ABS, a/c, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός-πίσω, ηλεκτρικοί καθρέπτες, υδραυλικό τιμόνι, κεντρικό κλείδωμα, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος κάθισμα οδηγού και ράγες οροφής!

### **Κινητήρας-οδική συμπεριφορά**

Ο παλιός 1300άρης εύστροφος κινητήρας που κινούσε το παλαιότερο μοντέλο πήρε την άγουσα και τη θέση του πήρε ένας 1500άρης υποτετράγωνος 16V VVT με απόδοση 105 ίππων/6000 σ.α.λ και ροπή 15kgm/4500σ.α.λ, ο οποίος κινεί αξιοπρεπώς το μεσαίο SUV των 1200 κιλών χωρίς εξάρσεις, διαθέτοντας πάντα τόση ισχύ όσο χρειάζεται. Στην άσφαλτο το νέο Terios παραμένει προβλέψι-



μο, με λιγότερες κλίσεις απο ότι πριν στις στροφές, αφού διαθέτει τώρα περισσότερο σαφές και κοφτερό τιμόνι, μεγαλύτερο μετατρόχιο, 16άρηδες τροχούς και σφικτότερη ανάρτηση. Στο χώμα το αυτοκίνητο καταφέρνει να είναι πιο ικανό απο όσο δείχνει! Το σύστημα μόνιμης τετρακίνησης απο το παλαιό μοντέλο μπήκε «κουτί» στην νέα πλατφόρμα, με την κίνηση να μεταδίδεται σε όλους τους τροχούς μέσω κεντρικού διαφορικού, με το πίσω να είναι μπλοκέ, ενώ σε ακραίες «σαφάρι» καταστάσεις, ο ειδικός διακόπτης στο ταμπλό φροντίζει για το «κλειδωμα» της ροπής την οποία μοιράζει σε αναλογία 50/50 ανάμεσα στους δύο άξονες. Σημαντικό είναι το ότι η σχεδόν παντελής απουσία προβόλων αλλά και τα 20 εκατοστά ύψους απο το έδαφος, του επιτρέπουν να διαφεύγει απο εξαιρετικά δύσκολα σημεία, αλλά και να σκαρφαλώνει σε μέρη που δεν περιμένεις ότι μπορεί να τα καταφέρει, με τη ρύθμιση της ανάρτησης να παραμένει σφικτή όσο πρέπει για εκτός δρόμου... συναναστροφές!

### Λοιπόν...

Δίχως να υπολείπεται σε τίποτα απο τα μεγάλα SUV, το νέο Terios αποτελεί ένα πραγματικά τίμιο αυτοκίνητο παντός καιρού και χρήσης με χαμηλή τιμή αγοράς, τέλος ταξινόμησης 1500 κυβικών, ενώ είναι προκλητικά ευέλικτο, ευρύχωρο, ασφαλές και αξιόπιστο προσφέροντας στον οδηγό του δυνατότητες που τις περιμένει απο αυτοκίνητα μεγαλύτερης κατηγορίας! Δικαιολογημένα λοιπόν κέρδισε πρόσφατα και το διεθνές βραβείο λειτουργικότητας και πρωτοπορείας Red Dot Design Award, στο Westfalen της Γερμανίας ανάμεσα σε πολυπηθή ανταγωνισμό!



...του επιτρέπουν

**να διαφεύγει**

απο εξαιρετικά

δύσκολα σημεία,

αλλά και **να σκαρφαλώνει**

σε μέρη που

δεν περιμένεις

ότι μπορεί

**να τα καταφέρει!**

1. Λιτά και ευανάγνωστα τα όργανα στο ταμπλό!

2. Οριακά επαρκής ο χώρος αποσκευών όταν τα πίσω καθίσματα βρίσκονται στη θέση τους!

3. Ο διαμήκης 16βάλβιδος 1500 κ.εκ κινητήρας τεχνολογίας VVT κινεί σβέλτα και αξιοπρεπώς το νέο Terios!





# DAIHATSU

Innovation for Tomorrow

100 ΧΡΟΝΙΑ ΖΩΗΣ ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΗΣ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ



## *Cuore*

Το καλύτερο μικρό "δεν πινει δεν καπνίζει"

## TERIOS

Το πιο ευέλικτο compact 4X4, με μόνιμη τετρακίνηση, που πηγαινει παντού με άνεση και στυλ!



## SIRION

Η νέα σειρά SIRION, με νέους πιο δυνατούς κινητήρες και χαμηλότερες τιμές



## *Copen*

Roadster Daihatsu Copen, 1.3 86HP, με σκληρή οροφή ηλεκτρικά ανοιγόμενη σε 19 sec



ΑΦΟΙ Ι.ΠΑΡΘΕΝΗ Ο.Ε

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΤΗΣ AGRIPAN ΑΕ

2<sup>ο</sup> χλμ Ε.Ο Αγρινίου - Μεσολογγίου, 30100, Αγρίνιο

Τηλ.: 26410 20656 - Fax: 26410 24794

EVENT

# TEST οδήγησης για 4x4

Κείμενο - Φωτό: Μάκης Γουβέλης

Μία από τις καλύτερες εκδηλώσεις με θέμα το αυτοκίνητο, οργάνωσαν στο Αργίριο η DAIHATSU κι η εταιρία Αφοί Παρθένη Ο.Ε., αντιπρόσωποι της DAIHATSU στην πόλη. Η εκδήλωση ήταν διήμερη και περιλάμβανε Σεμινάριο με θέμα την «Οδήγηση εκτός ασφάλτου με αυτοκίνητο 4x4» στον χώρο της αντιπροσωπείας και «Τεστ οδήγησης εκτός ασφάλτου για τζιπ 4x4» σε ειδική πίστα.

Στο σεμινάριο μίλησε ο μηχανικός αυτοκινήτων και εκπαιδευτής οδήγησης εκτός ασφάλτου κ. Γεώργιος Λάσδας συνεργάτης της DAIHATSU και συμμετείχαν πάνω από 100 οδηγοί αυτοκινήτων με τετρακίνηση και απάντησε σε όλες τις ερωτήσεις των οδηγών.

Μετά το σεμινάριο, σε πίστα στον ποταμό Ερμίτσα έγινε τεστ οδήγησης για τζιπ, όπου δοκιμάστηκε το νέο μοντέλο της DAIHATSU NEW SIRIUS.

Ο χώρος της πίστας ήταν εξαιρετικά δύσκολος και περιλάμβανε οδήγηση στις όχθες (ανεβοκατέβασμα με μεγάλη ανηφόρα - κατηφόρα) μέσα στην κοίτη του ποταμού και μέσα στο νερό.

Επιπλέον από τις φυσικές αυτές δυσκολίες, οι οργανωτές είχαν κατασκευάσει και πολλά άλλα εμπόδια (μεγάλες βαθιές λακκούβες, εδαφικές ανωμαλίες, πέρασμα σε βαθύ νερό κ.α.). Τα NEW SIRIUS οδήγησαν ειδικοί οδηγοί και πολλοί οδηγοί του σεμιναρίου, ενώ δεκάδες θεατές συμμετείχαν ως συνοδηγοί.

Το Τεστ Οδήγησης το παρακολούθησε πολύ μεγάλος αριθμός θεατών -κυρίως νεολαία- που καταχειροκρότησαν όλους τους οδηγούς και απόλαυσαν ένα θαυμάσιο θέαμα. Φυσικά δεν χρειαζόταν να είναι κανείς ειδικός για να αντιληφθεί τις τεράστιες δυνατότητες του NEW SIRIUS, ενός αυτοκινήτου Τζιπ που ξεπέρασε με μεγάλη ευκολία όλες τις τεράστιες δυσκολίες του τεστ, που το φέρνει στην πρώτη γραμμή αγοράς.

Τέλος, αξίζουν τα συγχαρητήρια στην εταιρία Αδερφοί Παρθένη Ο.Ε. για την υποδειγματική οργάνωση της εκδήλωσης και την εξαιρετική πίστα που κατασκεύασε στην Ερμίτσα.

*Περιμένουμε κι άλλου τέτοιου είδους εκδηλώσεις!*





ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ  
& ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΔΥΤΙΚΗ

ΠΡΕΖΑΣ Α.Ε.Θ.Ε

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ:

ΦΟΡΤΗΓΑ

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

ΣΚΑΦΗ

ΜΟΤΟ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

• ΤΡΑΚΤΕΡ

• ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



ΑΓΡΙΝΙΟ: ΑΙΓΑΙΟΥ 16 ΤΗΛ: 26410/46939- FAX: 26410/55643  
ΙΩΑΝΝΙΝΑ: 8ο ΧΛΜ. Ε.Ο ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ – ΑΡΤΑΣ ΤΗΛ: 26510/46856  
ΠΥΡΓΟΣ: ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 4 ΤΗΛ: 26210/26026

[www.prezas.gr](http://www.prezas.gr)



**30  
ΧΡΟΝΙΑ  
ΠΡΩΤΟΙ**

# **ΚΟΝΤΟΥΣΙΑΣ CARS**

## **ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΑΠΟ ΓΕΡΜΑΝΙΑ**

**Επιλεγμένα αυτοκίνητα κατόπιν παραγγελίας  
MERCEDES – AUDI – BMW – VW – OPEL**

**-Διακανονισμός τραπεζής της αρεσκείας σας – 72 δόσεις**

**-Παράδοση στο χώρο σας σε όλη την Ελλάδα!**

**-Εγγύηση καλής λειτουργίας**



**FIAT IDEA 1.4, ΜΟΝΤΕΛΟ  
2004, ΚΕΝΤΡΙΚΟ,  
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ & CITY,  
ΗΛΕΚΤΡ. ΠΑΡΑΘΥΡΑ, A/C**



**BMW X5 DIESEL,  
ΜΟΝΤΕΛΟ 2003,  
FULL EXTRA**



**MAN 19372  
ΜΟΝΤΕΛΟ 1993,  
ΚΑΡΟΤΣΑ – ΓΕΡΑΝΟΣ**



**MERCEDES ATECO 817,  
ΜΟΝΤΕΛΟ 2000,  
ΕΠΙΠΛΑΔΙΚΟ Υ/ΠΟΡΤΑ**



**ΜΗΧΑΝΗΜΑ (JCB) MF 965,  
ΜΟΝΤΕΛΟ 1993, ΤΗΛΕΣ-  
ΚΟΠΙΚΟΣ ΣΠΑΣΤΟΣ ΚΟΥΒ,  
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΦΥΡΙΟΥ**



**PEUGEOT 106 RALLY,  
160PS, FULL EXTRA,  
ΜΟΝΤΕΛΟ 2003**



**VW GOLF 3 1.4,  
ΜΟΝΤΕΛΟ 1995,  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ, Υ/Τ, A/C**



**MERCEDES SPRINTER  
313 CDI ΜΟΝΤΕΛΟ 2000,  
ΚΟΝΤΗ ΚΑΡΟΤΣΑ**



**OPEL COMBO DIESEL 1.7,  
ΜΟΝΤΕΛΟ 2003, ΚΕΝΤΡΙΚΟ,  
ΗΛΕΚΤΡ. ΠΑΡΑΘΥΡΑ, A/C**



**MERCEDES 1831,  
ΜΟΝΤΕΛΟ 1994, ΚΑΡΟΤΣΑ  
ΜΟΥΣΑΜΑΣ, EPS, ABS**



**BMW 316ci,  
M PACKET, FULL EXTRA,  
ΜΟΝΤΕΛΟ 2004**



**FIAT PUNTO GT2,  
ΜΟΝΤΕΛΟ 1997  
ΑΡΙΣΤΟ**



**FIAT CINQUECENTO  
ΜΟΝΤΕΛΟ 1997  
ΑΡΙΣΤΟ**

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

NEO OPEL CORSA OPC 1.6 TURBO 192PS

# ΣΦΗΓΚΑ!

Κείμενο - Φωτ./φίες: Αργύρης Μαρίνος

Επιθετική σχεδίαση, νεανικό look μέσα - έξω, κινητήρας «πριόνι», φρένα & ανάρτηση με αγωνιστικές καταβολές, ποιότητα και ασφάλεια πάνω απο το μέσο όρο... Το μικρό καυτό με τα όλα του **GTi** της **Opel**, «ανάβει τα φώτα» με θράσος στον ανταγωνισμό!



*Σίγουρα το γρηγορότερο και ομορφότερο Corsa που έγινε ποτέ!*

Το **OPC** (Opel Performance Center), δηλαδή σε ελεύθερη μετάφραση το εργοστασιακό τμήμα βελτιώσεων των αυτοκινήτων παραγωγής της Opel, στην περίπτωση του νέου **Corsa OPC**, έδωσε κυριολεκτικά τα ρέστα του! **1600 «υποτετράγωνα» κυβικά με τούρμπο και flat γραμμική απόδοση 192 ίππων με ροπή 24kg/m** παρούσα απο τις 2000 σ.α.λ έως τις 5000 σ.α.λ, **6άρι κιβώτιο, φρένα «άγκυρες» με δίσκους 308 χλστ μπροστά & 264 πίσω, ανάρτηση** όσο πρέπει **σκληρή** δίχως να «ουζάρει» στις στροφές, **ESP** που (ευτυχώς) απενεργοποιείται, **αγωνιστική «περιβολή»** με έντονο σπορτίβ χρώμα και αίσθηση στο δρόμο που δεν σε αφήνει με τίποτα αδιάφορο! Σίγουρα το γρηγορότερο και ομορφότερο Corsa που έγινε ποτέ!

Καμία δόση υπερβολής στα παραπάνω, αφού το καυτό σουπερμίνι της Opel ήρθε και πονοκεφάλιασε με τη μία τον ανταγωνισμό! Το βαρέων βαρών **Cors-άκι** έχει όλα όσα θα ζητήσει από την αρχή ο ενθουσιώδης οδηγός. Αυτός που δεν θέλει απλά να μετακινείται, αλλά επιζητά να απολαμβάνει έντονα προσωπικές «ειδικές» διαδρομές, σε κάθε απόδρασή του απο το κλείνουν άστου. Ο ίδιος που επιζητά μετά μανίας overdose εκκρίσεις αδρεναλίνης σε κάθε στροφή, σε κάθε χιλιόμετρο! Το **Corsa OPC**, περισσότερο δυνατό και ομοιογενές απο το Gsi, φτιάχτηκε αποκλειστικά για τον «πραγματικό» οδηγό! Σταθερό όσο πρέπει στις στροφές, με τιμόνι ελαφρό μεν αλλά ακριβές και με την αστείρευτη δύναμη του κινητήρα του παρούσα ανα πάσα στιγμή στο δεξί πόδι (*επιτάχυνση 0-100 σε 7" και τελική 225 χλμ/ώρα*), είναι εξ' ορισμού αλλά και εξ' αποτελέσματος, ένα ρίνε παιχνίδι για **μεγάλα παιδιά!** Τα αγωνιστικά γονιδιά του είναι εμφανή σε κάθε περίπτωση, αφού εξελίχθηκε σύμφωνα με τις εντολές του **Manuel Reuter** παλιού πρωταθλητή του DTM και νικήτή των 24 ωρών του **Le Mans!**

Εκτός απο τις εκρηκτικές επιδόσεις που προσφέρουν απλόχερα οι **192 ονομαστικοί ίπποι**, τους 17άρηδες τροχούς, το «**πρήξιμο**» στο αμάξωμα, την **σπορ εξάτμιση** και τους τριγωνικούς σχεδιασμούς παντού, τις εντυπώσεις **κλέβει** σίγουρα

το εσωτερικό, με τον **φούλ** εξοπλισμό, εκεί, όπου δεσποζουν τα δύο καταπληκτικά μπάκετ καθίσματα της **Recaro** με την ιδανική πλευρική στήριξη, τα οποία διαθέτουν και ενσωματωμένους πλευρικούς αερόσακους, ενώ η διχρωμία στους αεραγωγούς, με το δερμάτινο τιμόνι, τα αλουμινένια πεντάλ και τον λεβιέ ταχυτήτων, κάνουν τη διαφορά απο τις απλές εκδόσεις! Δύσκολα λοιπόν θα βρεθεί άξιος αντίπαλος με τον «ειδικό χαρακτήρα» τού **νέου Corsa OPC**, που να διαθέτει συνάμα **εγγύηση 6 ετών**, κορυφαίο εξοπλισμό και τιμή αγοράς... κρατηθείτε... **μόνο 22.500 ευρώ!**

**Φ1:** Επιβλητικό και σπορτίβ παρουσιαστικό με επιθετικές γραμμές και «αγωνιστικές» πινελιές στο εσωτερικό!

**Φ3:** Κινητήρας υποτετράγωνος 1600 κ.εκ. με συμπίεση 8,8:1 & τούρμπο, ιδιαίτερα γραμμικός σε απόδοση και δυνατός μέχρι τα... κόκκινα, δε «λαχανιάζει» πουθενά!

**Φ4:** 17άρηδες αλουμινένιοι τροχοί & δίσκοι διαμέτρου 308χλστ μπροστά!

**Φ5:** Τα «άπαιχτα» καθίσματα μπάκετ της Recaro διαθέτουν και ενσωματωμένους πλευρικούς αερόσακους!

**Φ6:** Φουτουριστικός τριγωνικός σχεδιασμός στην απόληξη της εξάτμισης!

**Φ8:** Πολεμικό όσο χρειάζεται το «πιλοτήριο» του... «μαχητικού» της Opel!



Φ1



Φ4



Φ5



Φ8



Φ7



# Powerchips<sup>TM</sup>.gr

electronic tuning



**BLITZ**

**RACELOGIC** Dynomet



- ΔΥΝΑΜΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ
- ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
- ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ DRAGSTER
- ΦΙΛΤΡΑ ΑΕΡΟΣ ΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ
- ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΩΝ
- TRACTION CONTROL, V-BOX ΚΑΙ DRIFT BOX
- CUSTOMIZED ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ECU
- ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΣΤΑΔΙΑ

**1<sup>st</sup>**

**POWER 04  
awards**

**POWER 05  
awards**

**POWER 06  
awards**

**POWER 07  
awards**

ΤΑΤΟΪΟΥ 136, Ν.ΕΡΥΘΡΑΙΑ, ΤΗΛ: 210 80 00 738, FAX: 210 80 77 080  
www.powerchips.gr, email: info@powerchips.gr  
1ο xλμ ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΑΝΤΙΠΙΟΥ, ΑΓΡΙΝΙΟ, ΤΗΛ.: 26410 24581  
email: agrinio@powerchips.gr

FIAT GRANDE

PUNTO ABARTH 155PS



# Scorpion's attack!!!



**Εξαιρετικό κράτημα, τιμόνι «ξυράφι», δύναμη που ξαφνιάζει, επιδόσεις που ψάχνουν για αντίπαλο! Τα κεφάλια μέσα «Γαλλάκια»... η Abarth επέστρεψε!**

Η αναβίωση του θρυλικού σκορπιού της Abarth είναι γεγονός πλέον! Η φιλοσοφία της που πρώτος ο Karl Abarth ενστερνίστηκε, συνεχίζει να διαγείρει τους εραστές της αδρε-

ναλίνης! Το πάθος της Abarth για την αυτοκίνηση μεταφράζεται σε σχεδιαστική καινοτομία, χρήση υλικών κορυφαίας ποιότητας και σημασία στη λεπτομέρεια, χωρίς να αμελεί την νέα τεχνολογία και τον παράγοντα άνθρωπο. Τον άνθρωπο εκείνο που προσεγγίζει το αυτοκίνητο με συναισθηματικά κριτήρια, ξέρει να απολαμβάνει την σπόρ οδήγηση, ενώ εκτιμά την φινέτσα, την υψηλή τεχνολογία και την ξεχωριστή ποιότητα της Ιταλικής φίρμας.

Συνοδοιπόροι και συνεργάτες με την Abarth για την επίτευξη του στόχου, μερικές κορυφαίες εταιρείες όπως οι Brembo, BMC, Sabelt, FPT Fiat Powertrain Technologies, Magneti Marelli κλπ. Ένα εκρηκτικό κοκτέιλ λοιπόν απο παθιασμένους ανθρώπους που γνωρίζουν καλά την «ζωντανή» πλευρά της αυτοκίνησης!

### **Ένεση ...τουρμποσφαιρίνης!**

Έτσι λοιπόν η Abarth αποφάσισε να «τουμπανιάσει» το νέο Grande Punto των 120 ίππων ριζικά! Ο 16V 1400άρης χωρίς σύστημα μεταβλητού χρονισμού και βυθίσματος των βαλβίδων, άμεσο ψεκασμό και άλλες τεχνολογικές καινοτομίες της εποχής, απλά και μόνο με λίγη παραπάνω πίεση στο τούρμπο στα 0,9 bar, νέα αποδοτικότερη τουρμπίνα της IHI και νέο επαναπρογραμματισμό του εργοστασιακού εγκεφάλου, αποδίδει τώρα 155 ίππους στις 5500 σ.α.λ, με τη ροπή να φτάνει αισίως τα 21 Kg/m! Με ένα δε ειδικό κουμπί στην κεντρική κονσόλα (sport boost), η μέγιστη πίεση σκαρφώνεται στα 1,3 bar, με την ροπή να αυξάνεται άλλα 2,5 kg/m! Για όσους τώρα ζητούν το κάτι παραπάνω και διαθέτουν χωρίς δεύτερη σκέψη 4500 ευρώ επιπλέον, η Abarth εφοδιάζει το αυτοκίνητο με ένα έξτρα power kit με την ονομασία "esse-esse" που αυξάνει περαιτέρω την ιπποδύναμη στους 180 ίππους, την ροπή στα 28 Kg/m και το οποίο εμπεριέχει επίσης τροχούς 18 ιντσών και χαμηλότερη σπορ ανάρτηση κατά 20 χλστ!

### **Κουστουμάκι... Abarth!**

Εξωτερικά το Abarth Punto διαθέτει νέα μάσκα με μεγαλύτερους αεραγωγούς και το «λάβαρα» της Abarth αντί για εκείνο της Fiat, το χρώμα των εμπρός φαναριών είναι πιο σκούρο, ενώ πλευρικά και χαμηλά στο αμάξωμα και κατά μήκος βρίσκουμε τα θρυλικά αυτοκόλλητα της εταιρείας, που αποδεικνύουν περίτρανα την ταυτότητα του αυτοκινήτου διαχωρίζοντάς το από το Punto T-Jet με τα 120 άλογα! Την ειδική κατασκευή τονί-



ζουν ακόμα οι μαύρες αλουμιένιες ζάντες, οι κόκκινοι καθρέπτες, η διακριτική αεροτομή της οροφής, η διπλή μπούκα της εξάτμισης και το diffuser στο πίσω μέρος. Είναι αυτονόητο βέβαια ότι σε τέτοιες σπορ εκδόσεις δεν μπορείς να επιλέξεις τυχαίους χρωματισμούς και για το λόγο αυτό η Abarth, «σερβίρει» το Grande Punto αυστηρά σε 3 χρώματα: κόκκινο, άσπρο, μαύρο! Εσωτερικά τώρα το βλέμμα μαγνητίζουν το νέο δερμάτινο τιμόνι με το όσο χρειάζεται στιβαρό πιάσιμο, τα μπάκετ καθίσματα, οι κόκκινες ραφές στη δερμάτινη λαβή του επιλογέα, τα αλουμιένια πεντάλ, η φάσα στο ταμπλό βαμμένη στο χρώμα του αιμαξώματος και οι περιφερειακές λεπτομέρειες σε βαφή carbon!

### **Abarth oleo...!**

Οι μηχανικοί της Abarth εστίασαν όπως ήταν αναμενόμενο, σε συγκεκριμένες λεπτομέρειες που χαρακτήριζαν τα αυτοκίνητα με το σήμα του σκορπιού και στο παρελθόν. Την μεταφορά δηλαδή τεχνογνωσίας και εμπειρίας από τους αγώνες αυτοκινήτου στα αυτοκίνητα παραγωγής, προσφέροντας αυτοκίνητα βελτιωμένα στα σημεία με έντονο σπορ χαρακτήρα! Το ένδοξο παρελθόν λοιπόν συναντά το παρόν διατηρώντας στον ίδιο βαθμό το ίδιο δυνατό πάθος, όπως και την εποχή των αξεπέραστων Autobianchi Abarth, Abarth Super Mirafiori, Abarth Ritmo, Abarth 127 κλπ! Viva Abarth..!

### **...Με ένα δε ειδικό κουμπί**

**στην κεντρική κονσόλα (sport boost),**

**η μέγιστη πίεση σκαρφαλώνει στα 1,3 bar,**

**με την ροπή να αυξάνεται**

**άλλα 2,5 kg/m...**



**1** 16V 1400άρης με τούρμπο και απόδοση 155 ίππων με τις ευλογίες της Abarth!

**2** Σπορτίβ εσωτερικό με τον...σκορπιό σε πρώτο πλάνο!





# CarWash

ΠΡΟΤΥΠΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥΝΕΛ

KARCHER



ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ  
ΠΛΥΣΙΜΟ  
**5€**

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΠΟΙΟΤΙΚΟ ΠΛΥΣΙΜΟ  
ΜΕ ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΧΗΜΙΚΑ KARCHER  
ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ISO 9001:2000

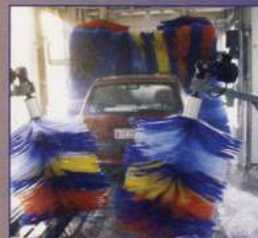


- ✓ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΣΑΛΟΝΙΩΝ
- ✓ ΠΟΙΟΤΙΚΟ ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΕΣΑ – ΕΞΩ
- ✓ ΚΕΡΩΜΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ
- ✓ ΠΛΥΣΙΜΟ ΜΗΧΑΝΗΣ
- ✓ ΛΙΠΑΝΤΗΡΙΟ



ΜΕΓΑΛΗ ΓΚΑΜΑ ΑΠΟ ΑΞΕΣΟΥΑΡ & ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ  
MEGANOL ΣΕ SUPER ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΕ TAXI & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ  
ΣΕ ΚΑΘΕ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ ΔΩΡΟ 1 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΛΥΣΙΜΟ  
ΚΑΦΕ – ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ – ΟΥΖΕΡΙ ΜΕ ΣΠΕΣΙΑΛ ΓΕΥΣΕΙΣ



2<sup>ο</sup> χλμ Ε.Ο Αργινίου – Καρπενησίου

Τηλ-φαξ: 26410/48082 κιν: 6948826721 • e-mail: car.wash@windowlive.com



Λάμπες XENON 12V & 24V  
για αυτοκίνητα  
μοτό, φορτηγά,  
λεωφορεία!  
**Bavaria parts:**  
Χ.Τρικούπη 85 Αγρίνιο,  
τηλ:26410/57999

LED 24V  
για φορτηγά,  
λεωφορεία  
**Bavaria parts:**  
Χ.Τρικούπη 85 Αγρίνιο,  
τηλ:26410/57999



Εκκεντροφόροι διαφόρων σταδίων  
για Fiat, Peugeot, Saxo!  
**POWERCHIPS:** 1ο ΧΛΜ Ε.Ο ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΑΝΤΙΠΠΙΟΥ  
(ΚΟΜΒΟΣ), ΤΗΛ:26410-24581

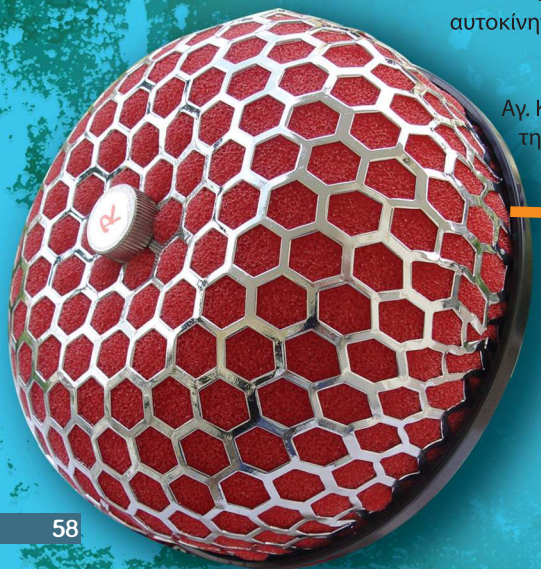
Η Powerchips, διαθέτει  
στην αγορά υψηλής  
ποιότητας χειροποίητα  
αλουμινένια ιντερκούλερ,  
ανάλογα με τον τύπο  
του αυτοκινήτου,  
σε προσιτές τιμές!  
Τοποθέτηση δωρεάν!  
**POWERCHIPS:** 1ο ΧΛΜ  
Ε.Ο ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΑΝΤΙΠΠΙΟΥ  
(ΚΟΜΒΟΣ), ΤΗΛ:26410-24581

Down pipe χειροποίητα  
σπέσια κατασκευής για  
τα περισσότερα  
αυτοκίνητα με τούρμπο!

**Νταρίλας:**  
Γοργοποτάμου,  
Αγ. Κω/νος Αγρίνιο,  
τηλ: 26410 24962

Κίτ βελτιωμένων αναρτήσεων  
για τα περισσότερα αυτοκίνητα!  
**SUPER STREET:** 1ο ΧΛΜ Ε.Ο  
ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ,  
ΤΗΛ: 26410-44009

Φίλτροχράνη τύπου  
«μανιτάρι»  
ελεύθερης ροής σε  
...σπέσια τιμή!  
**MOYSAKIAN  
CENTER:**  
ΚΡΥΣΤΑΛΛΗ &  
ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ  
ΑΓΡΙΝΙΟ - ΤΗΛ:  
26410-31370



Όργανο πίεσης του τούρμπο της  
σειράς DG από την BLITZ!  
**POWERCHIPS:** 1ο ΧΛΜ Ε.Ο  
ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΑΝΤΙΠΠΙΟΥ (ΚΟΜΒΟΣ),  
ΤΗΛ:26410-24581



Επώνυμα inox χειροποίητα  
«χαταπώδια» για κάθε τύπο  
αυτοκινήτου!  
**SUPER STREET:** 1ο ΧΛΜ Ε.Ο  
ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ,  
ΤΗΛ: 26410-44009



Αγωνιστικά τιμόνια  
με άψογο design  
και άριστη ποιότητα  
**SUPER STREET:**  
1ο ΧΛΜ Ε.Ο ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ,  
ΤΗΛ: 26410-44009



Δαγκάνες 4πίστονες  
αγωνιστικού τύπου της  
Brembo χωρίς  
αντάπορες!  
**POWERCHIPS:**  
1ο ΧΛΜ Ε.Ο ΑΓΡΙΝΙΟΥ-  
ΑΝΤΙΠΠΙΟΥ (ΚΟΜΒΟΣ),  
ΤΗΛ:26410-24581



«Σκούπα»  
πολυεστερική  
εισαγωγής με ή  
χωρίς φιλτροχοάνη για  
αρκετά μοντέλα  
αυτοκινήτων!  
**SUPER STREET:**  
1ο ΧΛΜ Ε.Ο ΑΓΡΙΝΙΟΥ-  
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ,  
ΤΗΛ: 26410-44009

Οπίσθια sport  
φανάκια για Saxol  
**ΜΟΥΣΑΚΙΑΝ  
CENTER:**  
ΚΡΥΣΤΑΛΛΗ &  
ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ  
ΑΓΡΙΝΙΟ-ΤΗΛ:  
26410-31370



ΦΕΛΩΝΗΣ  
SILVERSTONE  
HIGH PERFORMANCE TYRES

ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ • ΤΗΛ. 26410/58108

ΕΛΑΣΤΙΚΑ - SERVICE WHEEL ΕΠΕ



ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ

ΦΕΛΩΝΗΣ

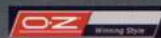
ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ - ΖΑΝΤΩΝ



ΕΛΑΣΤΙΚΑ  
BRIDGESTONE  
PIRELLI  
DUNLOP  
MICHELIN  
TOYO  
SILVERSTONE



ΖΑΝΤΕΣ  
BBS  
OZ RACING



ΕΠΙΣΚΕΥΗ-SERVICE  
ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ  
-  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ  
ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ



ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΓΩΝΩΝ  
PIRELLI - YOKOHAMA



Χαρ. Τρικούπη 128 Αγρίνιο  
Τηλ: 26410/58108, Κιν: 6949 778507



# DARILAS

## Sport exhausts

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΑΥΤΟ-ΜΟΤΟ



FIAT PUNTO GT 330 PS



MAZDA RX7 500 PS



PEUGEOT 106 GTI 160 PS



NISSAN X-TRAIL



BMW 32i

✓ Σχεδιασμός κατασκευή χειροποίητων εξατμίσεων

✓ Απλές ή ανοξειδωτες

✓ Πολλαπλές - χταπόδια - down pipe

✓ Μεσαία & τελικά καζανάκια

✓ Ειδικές κατασκευές για βελτιωμένα αυτοκίνητα

✓ Αύξηση ροπής & ιπποδύναμης

✓ Δυναμομέτρηση πριν & μετά

✓ Καταλύτες δρόμου & αγωνιστικοί

✓ Χαμηλά ποσοστά θορύβου

✓ Κοτσαδόροι παντός τύπου

✓ Pull-bar για αυτοκίνητα 4x4



DOWN PIPE



SUZUKI SWIFT GTI

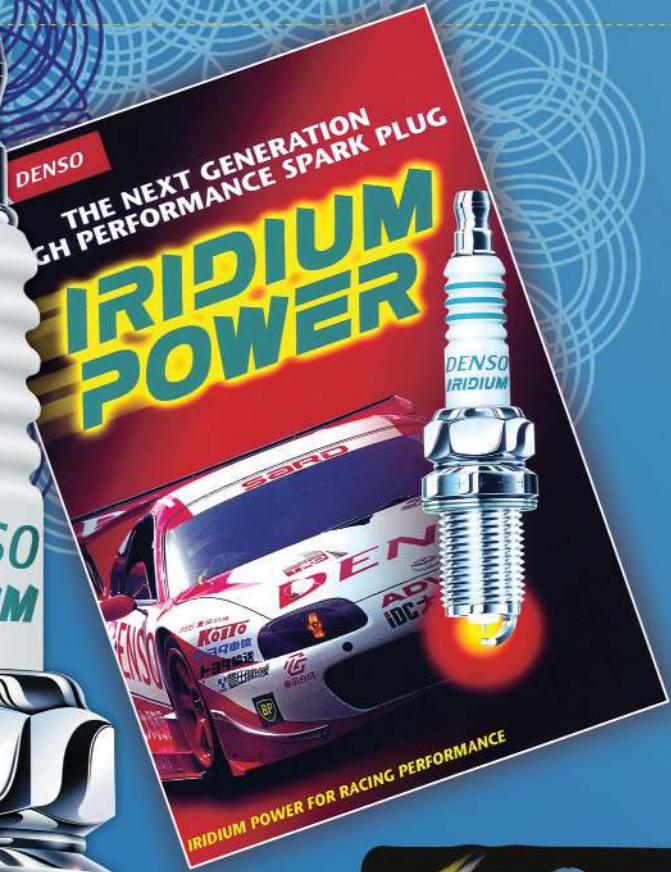


Γοργοποτάμου, Αγ.Κωνσταντίνος - Αγρίνιο  
(έναντι εισόδου Super Market Βασιλόπουλος)

Τηλ: 26410/24962  
Κιν: 6978 584484, 6944 304558

TEXNIKO

TO MNOZYZI!



K16R-U11#4 D32  
3120#4  
RESISTOR

Τον ουσιαστικότερο ρόλο στη λειτουργία του κινητήρα, παίζει ο σπινθήρας των μπουζί!

**Ο σπινθηριστής** όπως λέγεται ελληνιστί το μπουζί, έχει έναν συγκεκριμένο ρόλο: να δημιουργήσει την ανάφλεξη στο κύλινδρο, για να ξεκινήσει η καύση του μίγματος! Το μικρό αυτό «αξεσουάρ» έχει τους δικούς του κανόνες τόσο στη κατασκευή του, όσο και στη τοποθέτησή του, αναφορικά με τους διάφορους τύπους κινητήρων. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του και υποχρεωτικά θα πρέπει να αντέξουν να λειτουργούν κάτω από αντίξοες συνθήκες, είναι **για τα μεν ηλεκτρόδια** κράματα νικελίου ή νικελίου – μαγγανίου, **για τους δε μονωτήρες** οι οποίοι θα πρέπει να έχουν μεγάλη αντίσταση στον ηλεκτρισμό και τα θερμικά σοκ, κεραμικές ενώσεις. Σε γενικές γραμμές τα μπουζί θα πρέπει να λειτουργούν ψυχρά για να μην προκαλούν προανάφλεξη σε υψηλές στροφές, αλλά να μην «λαδώνουν» επίσης, όταν ο κινητήρας γυρίζει στο ρελαντί ή σε πολύ χαμηλές στροφές μέσα στη πόλη. **Ειδικότερα**, θα πρέπει να καταφέρνουν να είναι αποδοτικά σε όλο το εύρος των στροφών του κινητήρα, αλλά και να επιτυγχάνουν οικονομία σύμφωνα με τα δεδομένα που θέτει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου.

**Το πλέον βασικό είναι να ταιριάζουν στο συγκεκριμένο κινητήρα που θα τοποθετηθούν.**

Αυτό μπορεί να επιτευχθεί, μεταβάλλοντας την περιεκτικότητα των αερίων, τον όγκο δηλαδή του χώρου ανάμεσα στο σώμα και τον μονωτήρα όπου εισέρχεται η φλόγα της καύσης, το ύψος καθίσματος του μπουζί, ή την απόσταση από την άκρη του μονωτήρα μέχρι την χάλκινη ροδέλα, η οποία μεταφέρει μακριά την θερμότητα μέσω του σώματος του μπουζί, χαρακτηρίζοντας το «μακρύ» ή «κοντό». Οι σπινθηριστές σε κινητήρες μεσαίων αποδόσεων, έχουν μεγάλη περιεκτικότητα αερίων και μεγάλο ύψος «καθίσματος» και χαρακτηρίζονται «θερμοί», ενώ σε κινητήρες υψηλών αποδόσεων, συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο, μπουζί με μικρή περιεκτικότητα αερίων και μικρό ύψος «καθίσματος» που ονομάζονται «ψυχρά».

**Πιο αναλυτικά, τα θερμά μπουζί** δεν μεταφέρουν εύκολα την θερμότητα στη κεφαλή των κυλίνδρων, αλλά την κρατούν πάνω τους, εφόσον εργάζονται σε κινητήρες χαμηλών επιδόσεων με χαμηλές συμπίεσεις που δεν δημιουργούν υψηλές θερμοκρασίες κατά την καύση. Αντίθετα **τα ψυχρά μπουζί**, πρέπει να μεταφέρουν γρήγορα την θερμότητα μακριά, αφού οι συμπίεσεις είναι υψηλές όπως επίσης και οι θερμοκρασίες! Αν από λάθος τοποθετήσουμε ένα θερμό μπουζί, σε ένα κινητήρα υψηλών επιδόσεων, αυτό γρήγορα θα υπερθερμανθεί και θα πυρακτωθεί, προκαλώντας μη αναμενόμενη προανάφλεξη, αφού το μίγμα θα αναφλεγεί από την θερμότητα του μπουζί, χωρίς να περιμένει τον σπινθήρα. Σε αντίθετη περίπτωση εάν χρησιμοποιηθεί ένα ψυχρό μπουζί σε έναν «ταπεινής» απόδοσης κινητήρα, αυτό δε θα κρατά

αρκετή θερμότητα ώστε να διατηρείται καθαρό από τα υποπροϊόντα της καύσης, με αποτέλεσμα να μη λειτουργεί σωστά ο κινητήρας. Σε κάθε περίπτωση η επιλογή του κατάλληλου μπουζί για τον κινητήρα μας θα πρέπει να γίνεται με γνώμονα το βιβλίο του κατασκευαστή!

Εξαιρούνται οι περιπτώσεις όπου ένα αυτοκίνητο βελτιώνεται ριζικά όσον αφορά την ιπποδύναμη, τις στροφές λειτουργίας, την αύξηση συμπίεσης κλπ, οπότε πρέπει τα μπουζί να αλλάξουν σε «ψυχρότερα». Ρόλο σημαντικό όμως «παίζουν» και οι συνθήκες κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Αν καθημερινά π.χ. το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μποτιλιάρισμα πόλης και αυτό γίνεται σε μόνιμη βάση, τότε καλύτερο είναι να επιλέγονται **θερμά** μπουζί, για να είναι πάντα καθαρά έτσι ώστε ο κινητήρας να δουλεύει όσον το δυνατόν πιο στρωτά! Μην ξεχνάμε ότι τα μπουζί «μιλάνε» και «λένε πολλά» για την καύση και την κατάσταση ενός κινητήρα, μετά την αφαίρεσή τους!





FORD FOCUS WRC LOOK Batha's edition

# Πεφτά!

Κείμενο - φωτογραφίες: Αργύρης Μαρίνος

# Τα 1000 '000





ΟΤΑΝ Ο **ΕΛΛΗΝΑΣ DESIGNER** «ΑΦΗΝΙΑΖΕΙ»  
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΑ, ΤΟΤΕ ΟΛΟΙ...ΠΡΟΣΚΥΝΟΥΝ! Ο  
**ΓΙΑΣΟΣ ΜΠΑΘΑΣ** «ΞΕΣΠΑΣΕ» ΤΟ ΑΔΙΑΜΦΙΣΒΗΤΗΤΟ  
ΤΑΛΕΝΤΟ ΤΟΥ ΠΑΝΩ ΣΕ ΕΝΑ ΑΠΛΟ **FOCUS**, ΑΦΗ-  
ΝΟΝΤΑΣ «ΑΓΑΛΜΑ» ΜΕ ΤΟ ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ  
ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΛΛΑ & ΞΕΝΟΥΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ!



Για την **Batha's tuning** έχουμε αναφερθεί σωρηδόν σε όλα τα προηγούμενα τεύχη. Η Αγρινιώτικη εταιρεία που δραστηριοποιείται εδώ και αρκετά χρόνια στο **auto-design** με διαπιστευμένη επιτυχία, κατορθώνει να παραμένει πάντα ακμαία στο «ρετιρέ» των Ελλήνων βελτιωτών του χειροποίητου body kit! Έργο της αυτή τη φορά μια ρέπλικα του **WRC** το γνωστό μας **Ford Focus**! Το «καμάρι» του **Mr. Kalambokis** σίγουρα γυρνάει απότομα τα κεφάλια απ' όπου κι αν περνάει, αφού το αγωνιστικό του look το κάνει να ξεχωρίζει απο οτιδήποτε extreme κυκλοφορεί στον δρόμο! Δεν θα αναφερθούμε για την μηχανική του βελτίωση με turbo **δια χειρός Στέλιου Τσιριγώτη & Δημήτρη Δάρα** που πραγματικά «απογείωσαν» τις επιδόσεις του πρώην ταπεινού Focus, αφού αυτή η στήλη έχει να κάνει αποκλειστικά με το look του αυτοκινήτου! Για το τελικό αποτέλεσμα που βλέπετε, ο ταλαντούχος φανοποιός **Τάσος Μπάθας**, χρειάστηκε 2,5 ολόκληρους μήνες συνεχούς λεπτομερούς δουλειάς με ευλαβική προσοχή σε κάθε χιλιοστό λαμαρίνας τού αυτοκινήτου! Και βέβαια ο τρικόλоре χρωματικός συνδυασμός δεν είναι απο αυτοκόλλητο πλαστικό όπως μερικοί θα περίμεναν, αλλά καθαρή ακρυλική βαφή με λεπτομερή σχεδίαση όπως ακριβώς το αγωνιστικό **Focus WRC**! Ο θηριώδης εμπρός προφυλακτήρας με



την αρκετά μεγάλη γρύλια αέρα (για το *ιντερκούλερ*) και τους πλαϊνούς αεραγωγούς, τα κατασκευασμένα από την αρχή φουσκωμένα φτερά, οι διακοσμητικοί αεραγωγοί στο καπό, τα πλαϊνά σκέρτς - μαρσπίδες με τις εισαγωγές για τον αέρα, ο έξτρα αεραγωγός της οροφής, καθώς και η τεράστια πίσω αεροτομή είναι τα σημεία προσοχής στο **αγριεμένο** οπτικά **Focus!** Ακόμα κι οι λευκές **ζάντες της TORA** που επιλέχθηκαν δείχνουν πιστά αντίγραφα των εργοστασιακών, ενώ το εσωτερικό του αυτοκινήτου αποπνέει τη *μυρωδιά* καθαρόαιμου αγωνιστικού! Το κερασάκι στη τούρτα συμπληρώνουν τα αυτοκόλλητα των αγωνιστικών χορηγών της Ford και της μητρικής εταιρείας, όπως και αυτά των βελτιωτών που δίνουν ένα **έξτρα racing look** στο τελικό αποτέλεσμα! Για 'μάς που γνωρίζουμε τους αδελφούς Μπάθα, το μεταμορφωμένο Focus δεν μας εξέπληξε! Η «αρρωστημένη» εμμονή στην τελειότητα και το δημιουργικό πνεύμα που τους χαρακτηρίζει με ό,τι αυτοκίνητο καταπιάνονται, τους χαρίζει διακαίωματικά την **1η θέση** στο **art of the body kit design!** Άμα μπορεί κανείς να με διαψεύσει αυτή η στήλη του περιοδικού είναι στη διάθεσή του!



*Και βέβαια ο τρικόλoure χρωματικός συνδυασμός δεν είναι απο αυτοκόλλητο πλαστικό, όπως μερικοί θα περίμεναν, αλλά από καθαρή ακρυλική βαφή!*



F7



F3



F1



F6



F4

F5

F6

F2

F1 Ο εμπρός προφυλακτήρας με την τεράστια εισαγωγή αέρα για το ντεροκούλερ & τους πλεντικούς αεραγωγούς για τα φρένα!

F2 Αεροτομή τεραστίων διαστάσεων στην «ουρά» που «βγάζει μιάτσια»!

F3 Το μεταλλαγμένο ελαφρως πιλοτήριο!

F4 Διακόπτες παροχών ασφαλείας με αγωνιστικές καταβολές!

F5 Λιτές, ανθεκτικές και πανέμορφες οι αγωνιστικού τύπου ζάντες της TORA!

F6 Το χειροποίητο ντεροκούλερ «βαγόν» δεσπόζει χαμηλά στον προφυλακτήρα!

F7 Το τουρμπισμένο μοτέρ by Daras Development!

# SUPER STREET

## ΑΦΟΙ ΜΠΑΘΑ

7 ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ ΣΤΟ LOOK  
ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

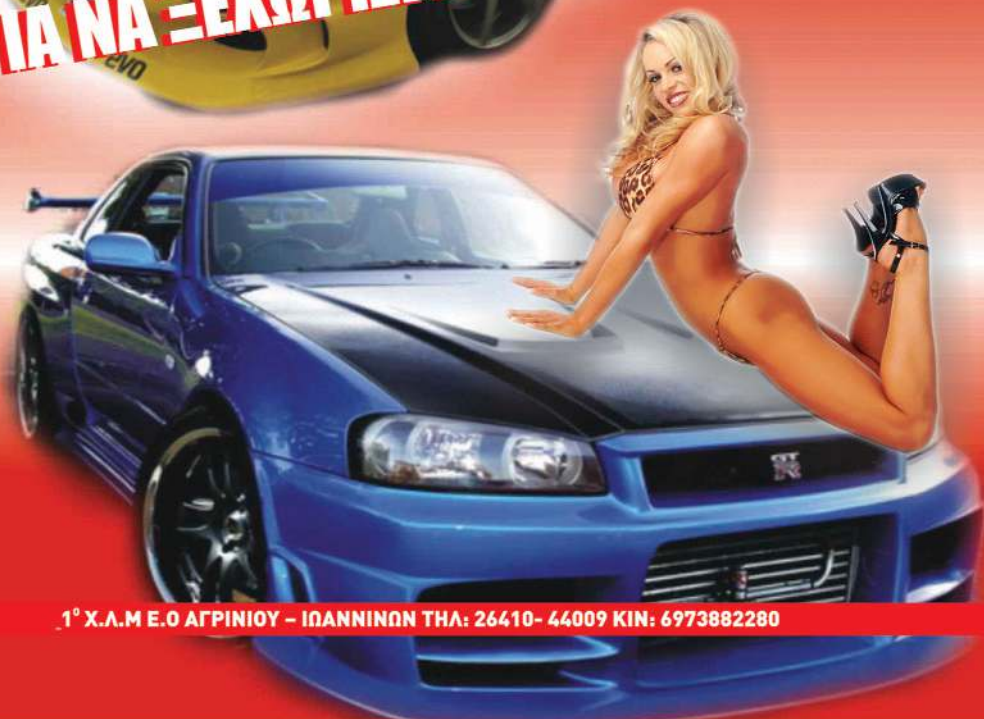
## BATHAS TUNING

\* ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΤΥΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- \* ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ ΚΑΠΟ
- \* ΜΑΡΣΠΙΕ
- \* ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ
- \* ΑΕΡΟΤΟΜΕΣ
- \* ΣΠΟΙΛΕΡ
- \* ΦΡΥΔΑΚΙΑ
- \* ΠΛΑΙΝΑ ΣΚΕΡΤΣ
- \* ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑ
- \* ΕΦΑΡΜΟΓΗ - ΒΑΦΙΜΟ
- \* ΟΛΙΚΟ BODY - KIT
- \* ΑΝΤΙΗΛΙΑΚΕΣ ΜΕΜΒΡΑΝΕΣ SUNTEK



**ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΧΩΡΙΖΕΤΕ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ!**



1° Χ.Λ.Μ Ε.Ο ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΤΗΛ: 26410- 44009 ΚΙΝ: 6973882280

**NEO** OPEL ASTRA OPC

**VXR 300PS, 0-100 σε 5.6"**

# ASTRA-πή...!!!

Ποιό Supra, ποιό Golf GTi, ποιό Civic Type R;

Το βελτιωμένο "arden blue"

**Astra VXR** του Φώντα,

τα «καταπίνει» όλα εν ριπή και «αμάσστα»

σε χρόνο... OPC!





**Τ**ο νέο Astra OPC ανέβασε προκλητικά τον πήχυ στη δύσκολη κατηγορία των «καυτών» hatchback Gti, αφού με 240 ονομαστικά άλογα στους μπροστινούς τροχούς δεν κοιτάει μόνο ίσια στα μάτια τον συναγωνισμό, αλλά σε αρκετές περιπτώσεις τον προσπερνάει! Με άγριο επιθετικό παρουσιαστικό μέσα-έξω, «στημένη» ανάρτηση, θάρι κιβώτιο, 18ρηδες χαμηλοπρόφιλους τροχούς και «μεστή» αίσθηση στο δρόμο, το OPC καταφέρνει να χαρίσει στον εραστή της γρήγορης οδήγησης, ισχυρές δόσεις αδrenalίνης, προσφέροντας καταγιστικές επιδόσεις ειδικότερα με το κουμπί Sport στη θέση ON! Τι συμβαίνει όμως όταν το γερμανικό «πάντσερ» βελτιωθεί ακόμα περαιτέρω;

### Το «δικό» μας VXR!!!

Ο πολυπρωταθλητής μας της ενόργανης (7ος στην Ευρώπη, 1ος στο Πανελλήνιο Ανδρών, 1ος στο παγκόσμιο εφήβων, κλπ) 19χρονος Ξενοφών Κοσμίδης (ένα από τα τέκνα της αθλητικής οικογένειας Κοσμίδη), πιστός fan της γρήγορης οδήγησης και του βελτιωμένου αυτοκινήτου, μας έφερε στα γραφεία του περιοδικού ένα μοναδικό πρωινό το «καμάρι» του για... διαπίστευση, ένα πανέμορφο «πολυβιταμινούχο» Astra OPC, το οποίο επιμελήθηκε με τον πλέον κατάλληλο τρόπο, η Opel Voulalas στο Γαλάτσι. Το Astra OPC στην Αγγλία ονομάζεται Vauxhall Astra με την κωδική ονομασία VXR! Ακολουθώντας κατά γραμμή διάπιστευμένες λύσεις οι οποίες φέρνουν την υπο-γραφή του γνωστού βελτιωτικού οίκου «COURTENAY» (αντιπρόσωπος του οποίου είναι η εταιρεία Βουλalas) για την αύξηση της εργοστασιακής του ιπποδύναμης, το φανταζι OPC με κάποιες light αλλά ουσιαστικές μηχανικές και όχι μόνο παρεμβάσεις, κατάφερε να «τσιμπήσει» 55 επιπλέον καθαρί-αιμους ίππους! Για την ιστορία, η εργοστασιακή εξαίτηση πήρε την άγουσα για το «πατάρι» και στη θέση της τοποθετήθηκε εξ'ολοκλήρου μια περισσότερο αποδοτική προέλευσης MILLTEK με νέο down pipe και σύστημα εξαγωγής μέχρι το τέλος. Το ιντερκούλερ αλλάχτηκε και αυτό με μεγαλύτερο της COURTENAY SPORT, ενώ σειρά είχε η νέα χαρτογράφηση στο μανάτζμεντ (πρόγραμμα), την οποία επιμελήθηκε η ίδια εταιρεία που επιπρόσθετα «στο-λισε» περιφερειακά το Astra, με δικό της νέο φίλτρο αέρα ελευθέρως ροής και άλλα περισσότερα ενισχυμένα κολλάρια σιλικόνης! Τα μπούζι αλλάχτηκαν και αυτά με άλλα ψυχρότερα ιριδίου της NGK, ενώ η σχάστρα είναι τώρα της BAILEY!

### Εμπαζώνεται..!

Το πουσαρισμένο OPC σπινάρει ακατάσχετα στην εκκίνηση, αφού η αυξημένη τώρα ροπή έρχεται γρηγορότερα, ταλαιπωρώντας δίχως έλεος τα πολύ καλά χαμηλοπρόφιλα Continental sport Contact! Ο δείκτης στο στρόφαλο χάνεται στη κυριολεξία μετά από τις 2500 σ.α.λ χωρίς





νά διαφάνεται έντονα η προηγούμενη υστέρηση απο το τούρμπο, με την βελόνα να ανεβαίνει αρκετά πρόθυμα πλέον έως τις 7500 σ.α.λ, τιμή ιδιαίτερα ψηλή για τούρμπο κινητήρα. Ειδικότερα απο τις 5000 σ.α.λ και μέχρι τις 7500, το VXR «σκοτώνει», θυμίζοντας σε αίσθηση επιδόσεις απο... S3! Ο δρόμος στενεύει επικίνδυνα, η αίσθηση απο την αδιάλειπτη γραμμική επιτάχυνση σε συναρπάζει παρόλο τα 1350 κιλά του αμαξώματος, ενώ το αυτοκίνητο δείχνει ξεκάθαρα πως δύσκολα θα βρει ισάξιο μπροστοκίνητο αντίπαλο στο δρόμο! Παρ'όλο την επιπλέον ιπποδύναμη, το Astra δεν δείχνει να δυσανασχτεί τόσο σε ότι αφορά το πλαίσιο, όσο και σε ότι έχει να κάνει με την ανάρτηση. Με το σύστημα Sport Switch στο οη (το οποίο... «παραφυλάει» για τυχόν έντονα «παραστρατήματα απο τον οδηγό) οι ανοικτές καμπές παίρνονται με απαγορευτικές ταχύτητες και προσοχή θέλει μόνο στα πολύ κλειστά «κομμάτια», εκεί όπου η ωμή δύναμη των εμπρός τροχών μπορεί να δημιουργήσει έντονη υποστρόφη ισχύος. Σε κάθε περίπτωση όμως, το βελτιωμένο OPC παραμένει ασφαλές και προβλέψιμο ακόμα και με μικρές υπερβολές στην οδήγησή του, κάτι που δίνει τα εύσημα στη νέα τεχνολογία ενεργητικής ασφάλειας!

### Συνοψίζοντας...

Για κάποιους απλά ενθουσιώδεις, το Astra OPC με τα 240 εργοστασιακά άλογα πιθανόν να φτάνει και να... περισσεύει. Γιά μερικούς «πορωμένους» με την αδρεναλίνη όμως, τα 50+ επιπλέον άλογα της συγκεκριμένης βελτίωσης ίσως να κάνουν τη διαφορά σε κατά τόπους βραδινές... «αψιμαχίες». Επιπρόσθετα όμως, τόσο οι αρκετά βελτιωμένοι χρόνοι στις επιδόσεις, όσο και η διαφορετική «άπαικτη» αίσθηση στην απόδοση της ισχύος, βαραινουν σημαντικά προς αυτή τη κατεύθυνση σε όλους όσους αρνούνται ακόμα πεισματικά να... μεγαλώσουν! Περαιστικά μου!

Ειδικότερα απο τις 5000 σ.α.λ και μέχρι τις 7500,

**το VXR «σκοτώνει»,**

θυμίζοντας σε αίσθηση

**επιδόσεις απο... S3!**



Το...ιπποφορβείο του Astra.



Ο ταλαντούχος Ξενοφών Κοσμίδης πολυπρωταθλητής στην ενόργανη γυμναστική και μεγάλη ελπίδα της χώρας, ποτάρει δίπλα στο βελτιωμένο OPC του!



# ΖΑΡΚΑΔΑΣ ENGINEERING



ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ – ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ  
ΕΠΩΝΥΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ  
ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ

ΟΠΤΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ – BODY KIT  
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ  
ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΖΑΝΤΕΣ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ  
ΕΚΘΕΣΗ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

**ΣΕΡΒΙΣ – ΕΓΓΥΗΣΗ ΑΡΙΣΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**



Τεχνικοί υπεύθυνοι: Απόστολος & Θέμης Ζαρκάδας

ΘΕΣΗ ΠΑΛΑΙΟΚΑΜΑΡΕΣ - ΑΙΓΙΟ

ΤΗΛ: 26910/23600 - ΚΙΝ: 6974 829286



## NEO MITSUBISHI COLT CZT POWERCHIPS 215PS

# 45άρη...!

## 45

Κείμενο-φωτό: Αργύρης Μαρίνος

**Τ**ο CZT σίγουρα το ξέρετε... Γιαπωνέζικη μηχανή παραγωγής αδρεναλίνης, σε «μινιόν» συσκευασία! Προικισμένο με ένα τετρακύλινδρο υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα 1468 κ.εκ που αποδίδει απο «μαμά» 150 ζωντανά άλογα στις 6000 σ.α.λ και 210Nm στις 3500 σ.α.λ έχοντας να νικήσει μόνο 1050 κιλά, βάζει τα «γυαλιά» με αρκετό θράσος σε αρκετούς θεωρητικά ισχυρότερους συνοδοισμούς! Ο μικρός «σαμουράι» χρειάζεται μόλις 7,8" για τα 0-100, ενώ άνετα φτάνει τα 210 χλμ/ώρα! Βέβαια το μοτέρ έχει δεχθεί κάποιες έξτρα «περιποιήσεις» απο τους μηχανικούς της εταιρείας, όπως ελαφρύτερα και πιο ανθεκτικά έμβολα, ελαφρύτερους εκκεντροφόρους και πιο ενισχυμένες βάσεις. Επεμβάσεις για αυξημένη ακαμψία έχει δεχτεί και το πλαίσιο, αφού ενισχύθηκαν κατάλληλα το κεντρικό τούνελ, οι εμπρόσθιες κολώνες, οι θόλοι με μπάρες και η

«ουρά» του! Λόγω δε της μεγαλύτερης ιπποδύναμης απο το απλό Colt, το CZT φοράει σκληρότερα αμορτισέρ και ελατήρια, σφικτότερα silent blocks και 16άρηδες αλουμινένιους τροχούς διαστάσεων 205/45, γιά καλύτερο τράξιον και κράτημα στις στροφές και όχι μόνο.

Στα άδεια της Powerchips Το CZT της δοκιμής μας, πέρασε το κατώφλι της Powerchips στην Αθήνα με σκοπό την ευρύτερη «ανασυγκρότηση» της εργοστασιακής ιπποδύναμης του κινητήρα του!

Ύστερα απο επισταμένη μελέτη και «ψάξιμο» στη χαρτογράφηση του ηλεκτρονικού μανάτζμεντ πάνω στο δυναμόμετρο, η εταιρεία βρήκε το πλέον ευδόκιμο και λειτουργικό πρόγραμμα, ενώ συμπληρωματικά «φόρεσε» στο μικρό Colt, ένα ειδικό κιτ εισαγωγής αέρα της BLITZ, σχά-



**Το στροφόμετρο** βαθιά στα κόκκινα,

ο ρόκ ήχος απο την εξάτμιση σε τρελαίνει,

**τα λιάστιχα «τυπώνουν»**

το μισό πέλημα τους στην άσφαλτο,

η αδιάλειπτη επιτάχυνση

**σε καυλώνει μονομιάς..**

Το «τουμπανιασμένο» CZT,

γράφει τη δική του ιστορία..!





στρα (Powerchips) και down pipe 55χλστ με σωλήνα εξάτμισης 53χλστ, μαζί με 2 ελεύθερα «καζανάκια», όλα κατασκευής «Ποπάου». Στο δυναμόμετρο μετά τις παραπάνω προσθήκες, το CZT προς χαρούμενη έκπληξη όλων έδειξε 215 ίππους αποτέλεσμα άκρως εξαιρετικό για κινητήρα 1500 κ.εκ με το σκεπτικό ότι δεν λύθηκε ούτε μια βίδα απο το καπάκι!

Στο δρόμο τώρα. Το Colt-άκι αποδεικνύεται ... «καυτό 45άρι» αφού «πυροβολεί» αδιακρίτως ότι κινείται κοντά στα 200 άλογα! Στις ευθείες τα χιλιόμε-

τρα ανεβαίνουν με χαρακτηριστική ευκολία, ενώ η αστεύρευτη δύναμη του κινητήρα που παρέχεται σχεδόν σε όλο το φάσμα των στροφών, είναι πραγματικά απροσδόκητη για τον μικρό χαρακτήρα του αυτοκινήτου! Σίγουρα το βελτιωμένο σε βάθος μικρό Mitsubishi δεν έχει αντίπαλο σε αυτή τη κατηγορία, εκτός απο τα «φτιαγμένα» παλαιότερα Punto GT και τα Starlet turbo. Φανταστείτε όμως η «μαμά» εταιρεία να θυμώσει ενα πρωί και να παρουσιάσει το CZT... τετρακίνητο! Ε ρε γλέντια!

**Το **Colt-άκι**  
αποδεικνύεται ...**

**«καυτό 45άρι»**

**αφού «πυροβολεί»**

**αδιακρίτως**

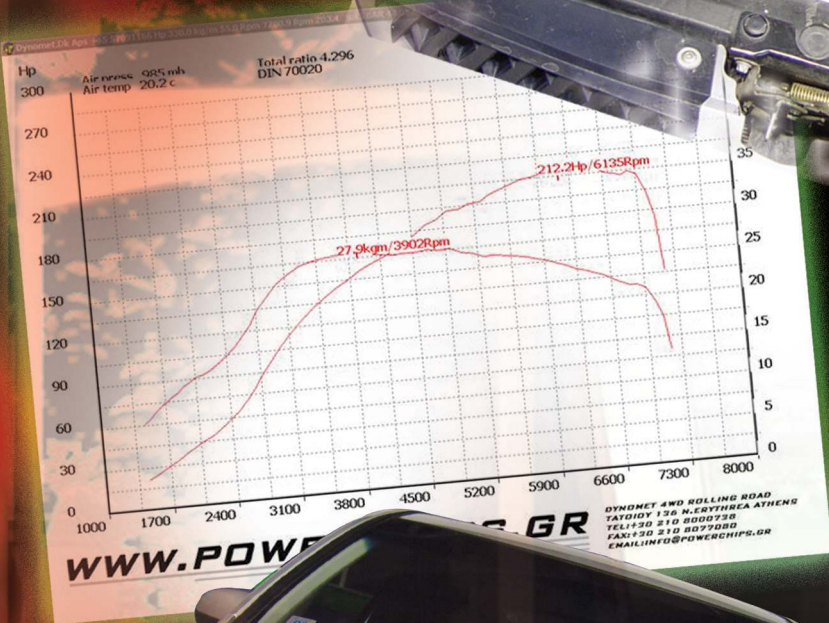
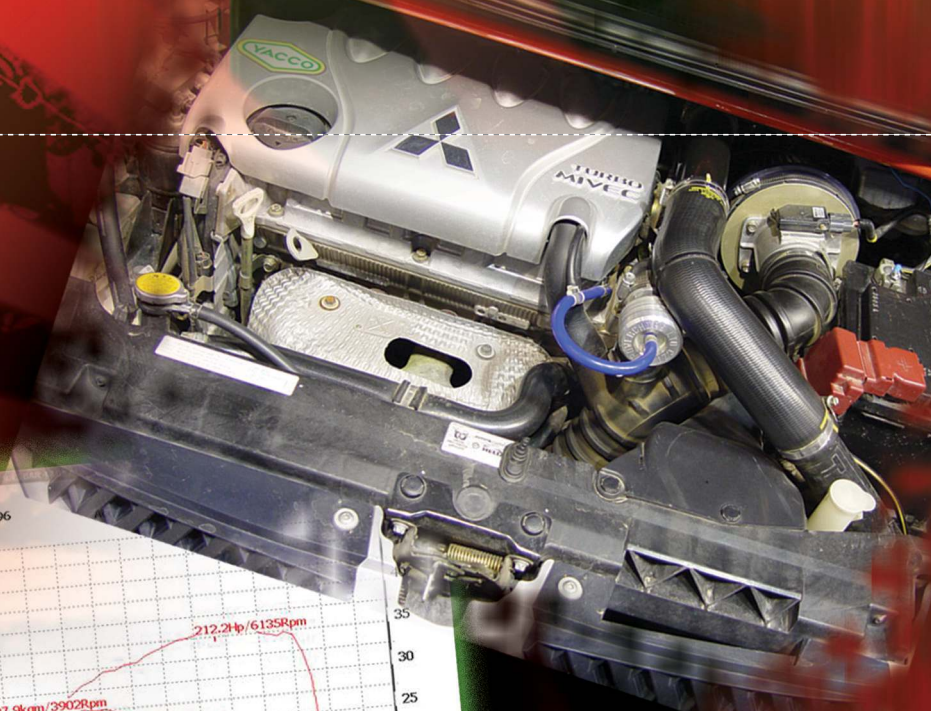
**ό,τι κινείται**

**κοντά στα**

**200 άλογα!**







Το 1500άρι  
μοτέρ με το  
τούρμπο και  
τις ευλογίες...  
της Powerchips  
αποδίδει τώρα  
215 απίθασους  
ίππους!





# LLUMAR®

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ  
LLUMAR FOLIATES FLOWEY

## ΑΝΤΗΛΙΑΚΕΣ ΜΕΜΒΡΑΝΕΣ

# ΓΡΗΓΟΡΗΣ



στο AUTO DESIGN  
20  
ΧΡΟΝΙΑ

- \* Αντηλιακές μεμβράνες **LLUMAR** σε 8 αποχρώσεις, με επίστρωση τιτανίου ή αλουμινίου.
- \* Θερμομόνωση στο εσωτερικό. 69% λιγότερη ηλιακή UV ακτινοβολία.
- \* Μείωση της ζέστης στην καμπίνα.
- \* Αποδοτικότερη λειτουργία του A/C.
- \* Ομορφαίνουν την εξωτερική εμφάνιση.
- \* Εγγύηση εφ' όρου ζωής.
- \* Τοποθετήσεις και σε τζάμια κτιρίων.
- \* Παράδοση αυθημερόν!

Περιφερειακό ή επί μέρους ντύσιμο του αυτοκινήτου σας από υλικό Carbon

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ

ΖΑΡΑΪΔΩΝΗΣ Α. ΓΡΗΓΟΡΗΣ

Μ. ΓΕΡΝΑ (ΤΕΡΜΑ) ΑΓΡΙΝΙΟ | ΤΗΛ.: 26410 55720 - 6974369173



# S3xy...!

Κείμενο-φωτό: Αργύρης Μαρίνος

**A**προκάλυπτα ερεθιστικό,  
 διαβολεμένα εθιστικό,  
 γρήγορο σαν τον άνεμο  
 και με οδική  
 συμπεριφορά  
 για σεμινάριο,  
 το βελτιωμένο απο  
 την GT-Tech S3  
 δεύτερης γενιάς,  
 απλά ψάχνει...  
 απεγνωσμένα  
 για αντίπαλο!





**Α**γωνιστικά γονίδια, δυναμικός χαρακτήρας, εξελιγμένη τεχνολογία, αποτελούν τα βασικά συστατικά επιτυχίας, για ένα спор χάτσμπακ αυτοκίνητο. Πάνω σε αυτές τις βάσεις η Audi δημιούργησε το S3 της πρώτης γενιάς, το οποίο έγινε εν ριπή σημείο αναφοράς σε αυτή την κατηγορία! Διάδοχος του πριν λίγους μήνες το νέο S3 που έκανε ξανά άμεσα εμφανή τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του! Επιθετικοί αεραγωγοί, μυώδη φτερά, τροχοί 18 ιντσών, διπλή απόληξη εξάτμισης, αποκαλύπτουν εν ολίγοις τις δυνατότητες του αυτοκινήτου. Με βελτιωμένο εκτεταμένα τον δλίτρο TFSI σε έμβολα, τούρμπο (1,2 bar) και πρόγραμμα, το μηχανικό σύνολο αποδίδει πλέον 265 ίππους με ροπή 350Nm απο τις 2500 σ.α.λ, σταθερά μέχρι τις 5000 σ.α.λ, με τα 0-100 να έρχονται τώρα σε 5,5 δεύτερα και η τελική ταχύτητα να περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 250χλμ/ώρα! Είναι ανδιαμφισβήτητα πιο γρήγορο απο κάθε λογής GTI, OPC, R32 κλπ! Ακριβό κόσμημα που δε το αποχωρίζεσαι

ποτέ, πιστός σύντροφος σε προμελετημένες μακρινές «αποδράσεις», «καυτό» χάτσμπακ που «δαγκώνει» άσχημα αν χρειαστεί, το S3 ήταν και είναι με διαφορά, το ιερό τέρας της αυτοκίνησης, «όνειρο» και «τάμα» ζωής για αρκετούς «μυημένους εραστές» της ταχύτητας και όχι μόνο!

Το S3 της GT-Tech

Ένα τέτοιο αλλά αδρά βελτιωμένο, καταφέραμε να βάλουμε στο χέρι, ύστερα απο την κάθετη παρέμβαση του «δικού μας» Γιώργου Θεοδώροπουλου, ο οποίος δίκαιολογημένα πλέον θεωρείται απο τους σοβαρότερους και αποτελεσματικότερους «εμπνευστές» βελτίωσης, στα αυτοκίνητα του γκρούπ VAG! Προηγούμενος για την ιστορία, το αυτοκίνητο «φόρεσε» δοκιμαστικά κάποιο επώνυμο πρόγραμμα της αγοράς, με τελική απόδοση τους 320 ίππους, αλλά ο τρελαμένος ιδιοκτήτης του, ήθελε το





απόλυτο νούμερο στο δικό του S3 και για το λόγο αυτό επισκέφθηκε την GT-Tech. Το μαύρο S3 δέχθηκε απλόχερα λοιπόν τις περιποιήσεις του Γιώργου Θεοδωρόπουλου, ο οποίος «έφτιαξε» ένα custom πρόγραμμα καλιμπραρισμένο πάνω στο δυναμόμετρο. Με την προσθήκη νέας βελτιωμένης εξαίτησης απο τον Milltec, αγωνιστικό καταλύτη και με την συντροφιά μιας φιλτροχοάνης ελεύθερης ροής της INZEN, το μοτέρ δουλεύοντας με πίεση 1.3 bar και 1.5 overboost, έδειξε 364 ολοζώντανους ίππους, τιμή πέραν κάθε προσδοκίας, αλλά αναμενόμενη απο το «μάστορα» που γνωρίζει καλά τις δυνατότητες βελτίωσης και απόδοσης αυτών των κινητήρων και μάλιστα με δεδομένη αξιοπιστία! Στο δρόμο το τετρακίνητο S3 είναι απλά... καταϊγιστικό, ξεκινώντας σαν βέλος απο στάση, ενώ στη συνέχεια «καταπίνει» στην κυριολεξία τις αποστάσεις σε χρόνο dt. Δύσκολα θα «κάτσει» δίπλα του Eno ή

...η απόκριση στο γκάζι

**είναι ακαριαία και γραμμική,**

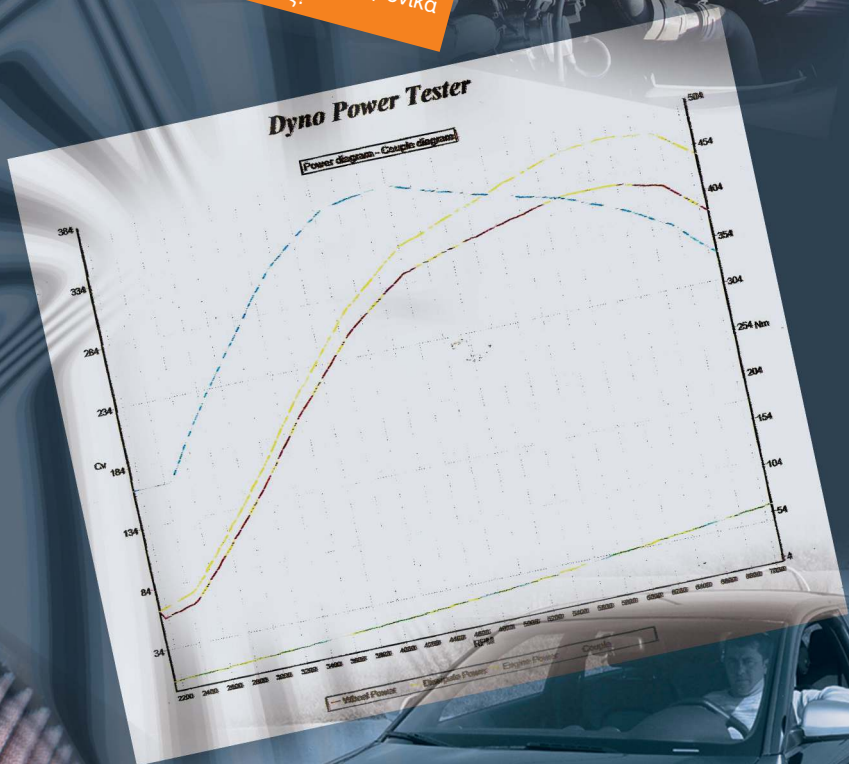
**με τα g απο την διαμήκη επιτάχυνση**

**να σε ... ζαλίζουν και το δρόμο**

**να στενεύει επικίνδυνα στις τετάρτες...**

Impreza αν είναι κάτω από 400 άλογα... Το πιο σημαντικό όμως είναι ο τρόπος που το μαύρο S3 «απλώνει» τη δύναμή του με το haldex! Η απόκριση στο γκάζι είναι ακαριαία και γραμμική, με τα g απο την διαμήκη επιτάχυνση να σε ... ζαλίζουν και το δρόμο να στενεύει επικίνδυνα στις τετάρτες... Δεν χρειάζεται πολύ για να νιώσεις μέχρι το κόκκαλο την αστείρευτη δύναμη του δλίτρου υπερτροφοδοτούμενου κινητήρα! Σίγουρα δεν βρίσκεις καθημερινά τέτοιο απόθεμα δύναμης σε ένα αυτοκίνητο παραγωγής, έστω και με αγωνιστικές καταβολές! Δίχως άλλο το συγκεκριμένο βελτιωμένο στο όριο S3, είναι ένα ξεχωριστό «κομμάτι», που το ερωτεύεσαι παράφορα, πραγματικό εργοστάσιο... ατόφιας, καθαρής αδρεναλίνης! Περαστικά μου..!

Ο δλίτρος «πειραγμένος» ηλεκτρονικά TFSI με τους 364 ίππους!



# GT TECH

## ELECTRONIC TUNING

Εκκεντροφόροι **COLOMBO BARIANI**  
 Σφυρήλατα πιστόνια **CPS**  
 Ρυθμιζόμενες αναρτήσεις **D2**  
 Περιφερειακά τούρμπο **FORGE**  
 Φίλτρα ελεύθερης ροής **JR**  
 Μάνατζμεντ κινητήρα **LINK**  
 Συνεμπλόκ **POWERFLEX**  
 Κολάρα σιλικόνης **SAMCO**  
 Φλάντζες κυλινδροκεφαλής **SPESSO**  
 Όργανα ελέγχου **SMITHS**  
 Συστήματα φρένων **TAROX**  
 Πολυεταλούδες εισαγωγές **WEBER**

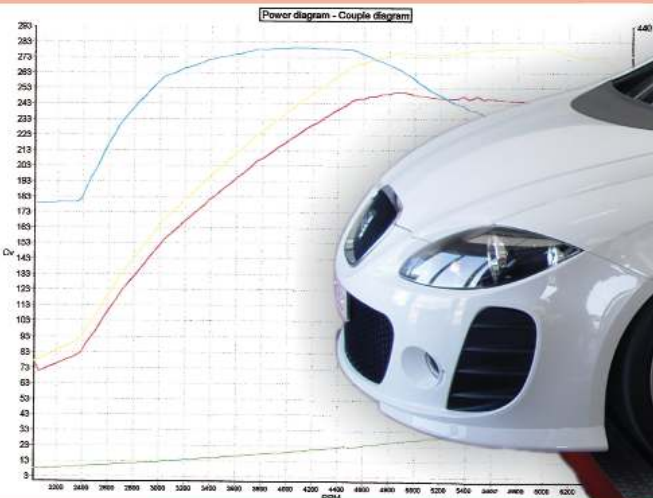


Βελτιώσεις & αναβαθμίσεις  
 κινητήρων group V.A.G  
 Επαναπρογραμματισμός εγκεφάλων  
 Δυναμομετρήσεις ακριβείας

Τεχνικός Υπεύθυνος : Γιώργος Θεοδωρόπουλος  
 Χαριλάου Τρικούπη 163 - όπισθεν Seat - Αγρίνιο  
 Τηλ: 26410-33130 & 6947323525

### Στο δυναμόμετρο:

Κινητήρες TFSI 200 PS: Στάδιο 1 σε 260 PS - προσφορά 800 €  
 Στάδιο 2 σε 280 PS - κατόπιν συεννόησης  
 Στάδιο 3 σε 315 PS - κατόπιν συεννόησης



# Black is Black!

**Ατίτασο, γρήγορο, «γεροδεμένο»,** άφουγα «στημένο» και νεανικό, το βελτιωμένο απο την GT-Tech σε πρώτο στάδιο μαύρο **Fabia**, αποτελεί μια «έξυπνη» επιλογή για όσους έχουν βαρεθεί τα Saxoralla!!!

Η Fabia των 1400 κ.εκ με τα 101 εργοστασιακά άλογα, σίγουρα δεν μπορεί να θεωρηθεί ένα «αργό» αυτοκίνητο, ενώ παράλληλα η νεανική της σχεδίαση αντικειμενικά αρέσει σε ένα μεγάλο ποσοστό όλων όσων ψάχνουν μια διαφορετική πρόταση στα μικρομεσαία χάτσμπακ! Όταν όμως πέσει στα χέρια «θερμόαιμων» νέων, (λέγε με Ζώη) τότε με μικρές επι μέρους μηχανικές επεμβάσεις, μπορεί να αποτελέσει ισχυρή πηγή αδρεναλίνης για... προσωπικές ειδικές διαδρομές!

### GT-Tech tuning...

Η «μαυρούκα» Τσέχα πέρασε τις πύλες της GT-Tech στο Αγρίνιο, για να βελτιωθεί περιφερειακά σε πρώτο στάδιο με τον όρο να μην ανοιχτεί διόλου ο κινητήρας!

Ο υθύνων νούς της εταιρείας Mr.Γιώργος Θεοδωρόπουλος, είχε έτοιμη τη λύση ώστε να αποκτήσει το αυτοκίνητο «επιμελείς» επιδόσεις, οι οποίες θα ανταγωνίζονταν τα «μαμά» Saxoralla στο δρόμο, κοιτάζοντάς τα πλέον στα μάτια χωρίς κόμπλεξ!

Έτσι ολόκληρη η εργοστασιακή εξάτμιση αλλάχτηκε με άλλη χειροποίητη ανοξειδωτή ελεύθερης ροής με δύο καζανάκια και νέο αγωνιστικό καταλύτη, ενώ επίσης τοποθετή-

θηκε στην εξαγωγή νέο ανοξειδωτο «χταπόδι» 4-2-1, όλα φτιαγμένα με κέφι και μεράκι απο τον «μαιτρ» του είδους Poraγ στο Μοσχάτο! Στη συνέχεια για καλύτερη «αναπνοή» στην εισαγωγή του 16βάλβιδου κινητήρα, τοποθετήθηκε το περιφη-





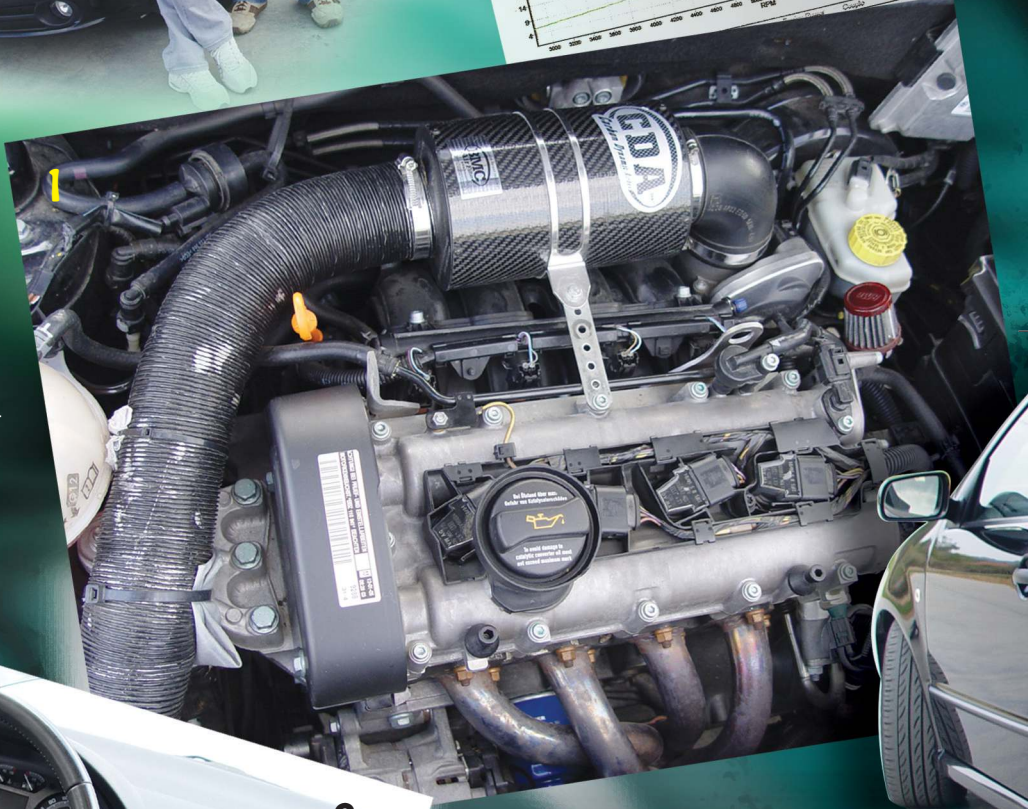
**...Οι προπεράσεις πλέον γίνονται  
αστραπιαία, ενώ η μικρή Τσέχα  
«καταπίνει» με βουλημία  
ΤΙΣ αποστάσεις...**





1. Ο 1400άρης  
16v της VAG  
μετά την επέμβαση!

2. Fabia με  
άποψη!



2



μο «βαρελάκι» ελεύθερης ροής της BMC! Τελική βελτιωτική «πινελιά» για το πρώτο στάδιο, αποτέλεσε ο επαναπρογραμματισμός του εργοστασιακού εγκεφάλου επάνω στο δυναμόμετρο από την GT-Tech σε κάυσιμο και αβάνς, ανεβάζοντας επίσης ακόμη ψηλότερα τον εργοστασιακό «κόφτη» στις 7500 σ.α.λ! Το αποτέλεσμα μετά από τις τελικές ρυθμίσεις ήταν 122 ίπποι και 135 Nm ροπής, τιμές αρκετά ενθαρυντικές για πρώτο στάδιο δίχως να πειραχτεί βίδα από το «καπάκι»! Στο δρόμο τώρα ο κινητήρας δείχνει αρκετά πρόθυμος και περισσότερο ζωντανός από πριν, δίχως να «τεμπελιάζει» πουθενά, διαθέτοντας άμεση απόκριση και γραμμική λειτουργία μέχρι τα «κόκκινα» αλλά και «άπαιχτο» ήχο! Οι προσπεράσεις πλέον γίνονται αστραπιαία, ενώ η μικρή Τσέχα «καταπίνει» με βουλμιά τις αποστάσεις με τον κινητήρα να στροφάρει όλο

υγεία! Σίγουρα η μικρή αλλά σημαντικά αισθητή βελτίωση της απόδοσης, γίνεται εύκολα αντιληπτή συγκριτικά με πριν! Όσον αφορά τώρα το σωστό στήσιμο του Τσέχικου σούπερ-μίνι, η KW φρόντισε να κάνει τη μικρή Fabia πραγματικό τραίνο, ακόμα και όταν οι ρυθμοί σε δρόμο με απανωτές στροφές γίνονται απαγορευτικοί! Έτσι λοιπόν χωρίς να χρειαστεί να ξοδέψει κανείς μια περιουσία μπορεί να κερδίσει χωρίς κόπο και το πιο σημαντικό αξιόπιστα, 20 επιπλέον ίππους με τη προϋπόθεση να απευθυνθεί στον κατάλληλο «μάστορα»! Αν δε θελήσει το κάτι παραπάνω, τότε με δύο reprofile εκκεντροφόρους, παραπάνω συμπίεση στο «καπάκι» και νέο πρόγραμμα, σίγουρα θα κερδίσει άλλους τόσους ίππους και το βασικότερο: ατμοσφαιρικούς! Η επιλογή είναι βέβαια θέμα...τσέπης!





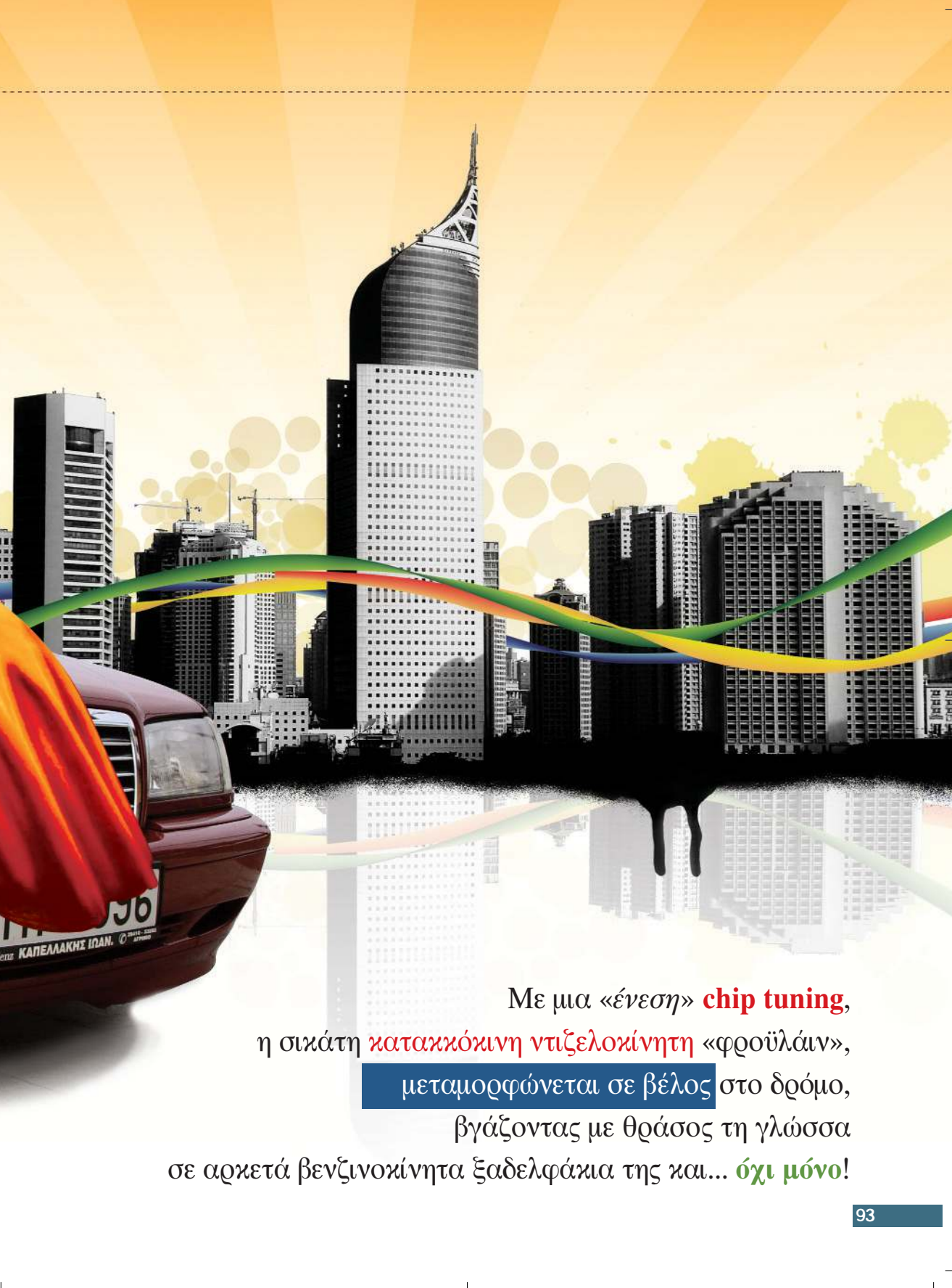
**TUNING**

**MERCEDES C 180 2.2 CDI 172PS**

# λαμπερό... ΑΣΤΕΡΙ!

Κείμενο - φωτογραφίες: Αργύρης Μαρίνος





Με μια «ένεση» **chip tuning**,  
η σικάτη **κατακκόκινη ντιζελοκίνητη** «φροϋλάν»,  
**μεταμορφώνεται σε βέλος** στο δρόμο,  
βγάζοντας με θράσος τη γλώσσα  
σε αρκετά βενζινοκίνητα ξαδελφάκια της και... **όχι μόνο!**

**Ο** Γιώργος Καπελάκης (ο οποίος μαζί με τον Γιάννη είναι οι πλέον γνώστες και ειδικευμένοι τεχνικοί στην επισκευή και σέρβις κάθε Mercedes) αποφάσισε να... τονώσει το ηθικό της προσωπικής του πετρελαιοκίνητης **C 180**, με την εύκολη και αποτελεσματική λύση τού επαναπρογραμματισμού του εγκεφάλου της. Ως γνωστόν οι ντίζελ εκδόσεις βγάζουν ευκολότερα απο τις βενζινοκίνητες την κρυμμένη δύναμη του κινητήρα τους, με ένα προσεγγμένο **custom cheap tuning!** Με αφορμή αυτό, ο Γιώργος εμπιστεύθηκε την Γερμανίδα του στο κατάστημα της **Powerchips** για τα περαιτέρω! Στο δυναμόμετρο της εταιρείας λοιπόν σε πρώτη μέτρηση, το εντελώς «μαμά» μοτέρ των 2.200 κ.εκ., έδειξε 125 ίππους! Απο αυτό το νούμερο θα ξεκινούσε η προσπάθεια για αναβάθμιση της εργοστασιακής ισχύος και ροπής του.

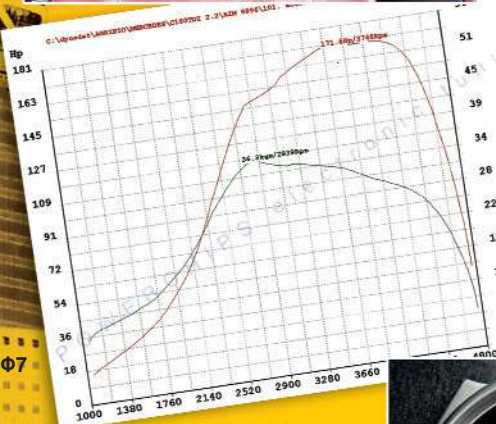
Ύστερα απο σετάρισμα του προγράμματος πάνω στο δυναμόμετρο και με την συνδρομή ενός καινούργιου φίλτρου αέρα ελεύθερης ροής της ITG, με την πίεση ρυθμισμένη στα 1,4 bar, το μοτέρ έδειξε 171,6 ίππους στις 3750 σ.α.λ με την ροπή στρέψης να έχει σκαρφαλώσει στα 36,3 k.g /m στις 2840 σ.α.λ! Τιμές αρκετά καλές αν αναλογιστούμε τους 47 επιπλέον ίππους συγκριτικά με την σχετική απλότητα της επέμβασης! Το αυτοκίνητο «ζωντάνεψε» εντυπωσιακά στο δρόμο σε όλη τη γκάμα των στροφών λειτουργίας του κινητήρα του, με τις επιδόσεις τώρα να είναι ανταγωνιστικές αρκετών βενζινοκίνητων εκδόσεων της ίδιας εταιρείας αλλά και...όχι μόνο! Σίγουρα η βελτίωση στα ηλεκτρονικά του κινητήρα της κατακόκκινης C180, αξίζει με το παραπάνω τα λεφτά της, ενώ με μια πιο ελεύθερη εξάτμιση απο εμπρός μέχρι και πίσω (βλ. Νταρίλας), η ιπποδύναμη πιθανόν να αγγίξει εύκολα τους 180+ ίππους!



Φ2



Φ4



Φ7

Φ2: Κλασικό και εργονομικό το εσωτερικό της Mercedes  
 Φ3: Ο δράστης! Φ4: Ο κινητήρας των 2.2 λίτρων βελτιωμένος στα 172ps!  
 Φ5: Το επιβλητικό μπαρόμετρο της BLITZ!  
 Φ7: Σίγουρα η C180 γυρίζει πολλά...κεφάλια στο δρόμο!  
 Φ8: Το φίλτροκούτι με την υπογραφή της ITG!



Φ3

Φ5



# ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

## ΚΑΡΤΣΑΚΛΗΣ

ΤΗΛ. 26410 32122  
FAX. 26410 46160  
ΚΙΝ. 6937 041886

**ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ  
ΦΟΡΤΗΓΩΝ**

ΑΝΤΑΛ/ΚΑ  
ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ  
ΑΞΕΣΟΥΑΡ  
ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΔΙΑΓΝΩΣΗ  
ΙΣΧ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



**ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ  
VARTA ΑΥΤΟΚΙ-  
ΝΗΤΩΝ – ΜΟΤΟ  
ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ  
ΒΑΡΕΩΝ  
ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΔΥΝΑΜΟ  
ΜΙΖΕΣ  
ΛΑΜΠΕΣ  
ΧΕΝΟΝ  
ΙΜΑΝΤΕΣ**

**ΦΑΝΑΡΙΑ  
ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ  
ΠΑΡΑΘΥΡΑ  
ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ  
ΟΡΓΑΝΑ  
ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ  
- ΑΞΕΣΟΥΑΡ  
ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ  
ΡΑΔΙΟ/CD  
ΟΘΟΝΕΣ**

**ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΠΕΚ  
ΑΥΤΟΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟ  
ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΒΛΑΒΩΝ  
ΕΛΕΓΧΟΣ-ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ FREEN A/C**

ΤΕΡΜΑ ΑΙΓΑΙΟΥ –  
ΑΗ. ΒΑΣΙΛΙΩΤΙΚΑ ΑΓΡΙΝΙΟΥ  
ΟΠΙΣΘΕΝ ΠΑΛΛΑΔΙΟΥ,  
ΤΗΛ: 26410-32122, FAX:26410-46160,  
ΚΙΝ: 6937041886



# ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ **ΣΤΡΑΤΗΓΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**



**Έκδοση κάρτας καυσαερίων**

**Διάγνωση βλαβών**

**Service**

**Βελτιώσεις**

**4ο χλμ Ε.Ο Ιωαννίνων – Κονίτσης, Ιωάννινα**  
**Τηλ: 26510/60511, κιν: 6947 425992**

# Xsirizei...!

κείμενο-φωτό: Αργύρης Μαρίνος

Η μάυρη Xsara αρνήθηκε με πείσμα να παραμείνει σαν τα αδελφάκια της παραγωγής, αφού ήταν γραφτό της να έχει απο την αρχή ιδιαίτερα ανήσυχο αφεντικό! Ο Δημήτρης Κατσαδούρης λοιπόν, δεν άντεχε να τον περνάνε επιδειχτικά στο δρόμο τα «ομόσταυλα μαμά» Saxo Vts με τον ίδιο κυβισμό και έτσι σκέφθηκε να «πειράξει» την Γαλιλίδα του για να τα εκδικηθεί... αναδρομικά! Έτσι αποφάσισε να την τουμπανιάσει δια της ατμοσφαιρικής οδού, σε βαθμό... κακουργήματος ώστε να μην έχει μεπελάδες αξιοπιστίας στο μέλλον. Το κόνσεπτ ανέλαβε ο Mr Δράκος σε συνεργασία με τον Δημήτρη Τσούτρα τεχνικό υπεύθυνο της Powerchips στο Αγρίνιο. Το μοτέρ λύθηκε παντελώς και η κυλινδροκεφαλή στάλθηκε για ροική βελτίωση στα σημεία όπου χρειαζόνταν. Στη συνέχεια πλανίστηκε κατάλληλα με σκοπό να ανεβεί η συμπίεση στο επιθυμητό 12:1, επίσης τοποθετήθηκε νέα competition φλάντζα, οι εκκεντροφόροι παραγωγής αλλάχτηκαν με άλλους απο το C2 VTS μαζί με σετ ρυθμιζόμενα γρανάζια, ενώ τα εργοστασιακά πιστόνια πήγαν στο ράφι και στη θέση τους τοποθετήθηκαν νέα ελαφρότερα, σφυρήλατα, μεγαλύτερης αντοχής απο την WOOSNER. Το τελικό μοντάρισμα ανέλαβε ο Δ. Τσούτρας με περίσσια σχολαστικότητα. Περιφερειακά τοποθετήθηκαν

μία «σκούπα» με ενσω-

ματωμένη φίλτροχοάνη της ITG, φίλτρο αναθυμιάσεων απο την ίδια εταιρεία και halmeter στο εσωτερικό!



**Μοτέρ...Ξυράφι,**

επιδόσεις που ξεσηκώνουν,  
αίσθηση στην **οδήγηση που ενθουσιάζει,**  
αξιοπιστία που εντυπωσιάζει...

**η «ατμόσφαιρα»** για άλλη μια φορά  
ζει και βασιλεύει!..



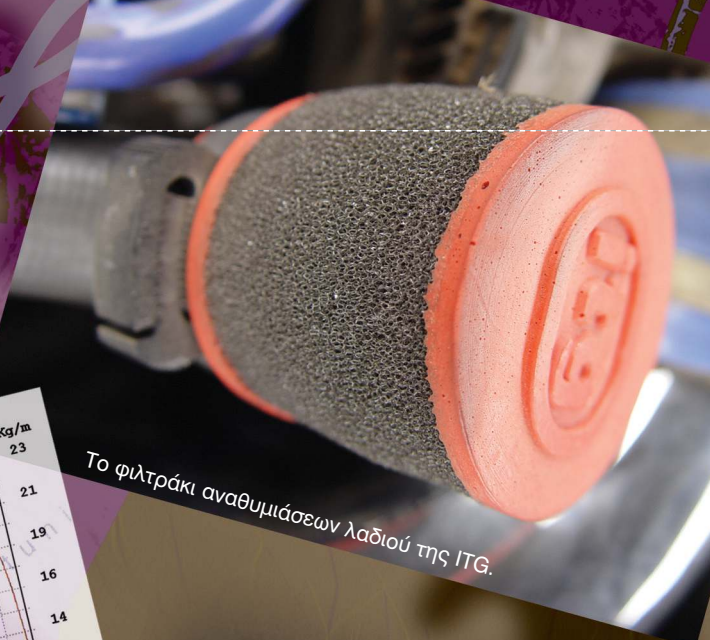
Την κατασκευή της εξάτμισης (χταπόδι 4-2-1 με ένα μεσαίο και ένα τελικό καζανάκι ελευθέρως ροής, καθώς και σωλήνα μεγαλύτερης διαμέτρου- όλα ανοξειδωτά) ανέλαβε να φέρει εις πέρας ο ίδιος ο οδηγός, αφού τυγχάνει να είναι ο τεχνικός υπεύθυνος και ιδιοκτήτης του καταστήματος «εξατμίσεις Θεόφιλος» στο Αγρίνιο. Τέλος για να δουλέψει εύρυθμα ο νέος «προκοι-σμένος» κινητήρας, χρειάζονται και διαφορετικό.. «ταΐσιμα» σε κάουσιμο και αβάνες! Την νέα χαρτογράφηση στον εγκέφαλο με άλλα δεδομένα ανέλαβε η Powechips, φτιάχνοντας με μαεστρία το πρόγραμμα πάνω στο δυναμόμετρο! Το τελικό αποτέλεσμα δικαίωσε τους κόπους όλης της ομάδας, αφού η το μοτέρ έδειξε 139.8 ίππους στις 6100 σ.α.λ, με την ροπή στρέψης να έχει «σκαφαλώσει» στα 17,3 kg/m στις 5200 σ.α.λ!!! Αφού στρώθηκε κατάλληλα ο κινητήρας για 1500 χλμ, ο Δημήτρης άρχισε να του «πίνει το αίμα»!

Το αυτοκίνητο είναι πλέον παντού πιο γρήγορο, με το 16βάλβιδο σύνολο να ανεβάζει ακαριαία στροφές με ξεχωριστή ευκολία, ζωντάνια σε όλη την «μπάντα» στροφών και άπαιχτο ήχο! Η αίσθηση στο δρόμο είναι «γεμάτη» και η επιτάχυνση γραμμική!

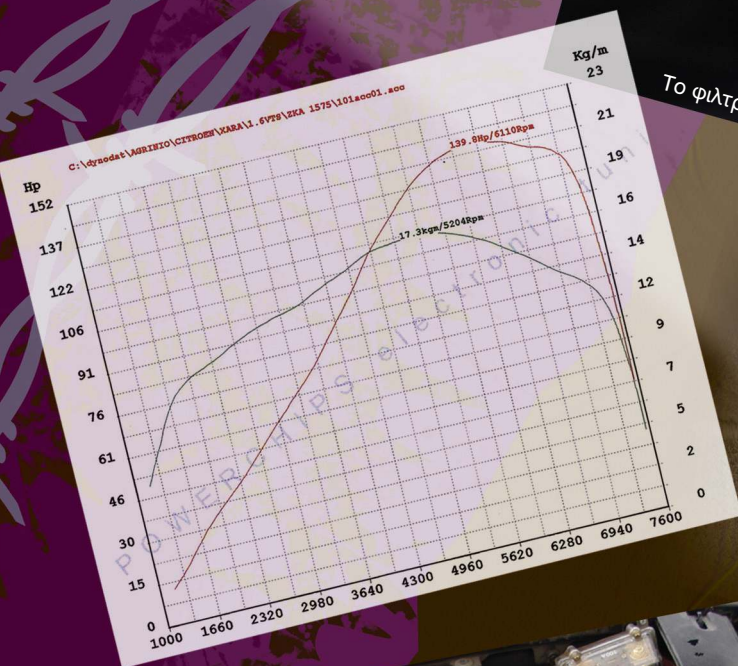
Σίγουρα το επιχείρημα αξίζει τα λεφτά του, μιας και μεταμόρφωσε τη νάθρη Xsara σε σαλούν με αξιώσεις και αυξημένη ενεργητική ασφάλεια, αφού οι προσπεράσεις γίνονται πλέον σε χρόνο..VTS! Πιθανολογείται ότι η επόμενη κίνηση τού Μητσάρα, είναι ένα καλό τετραπετάλουδο με δύο αγριεμένα εκκεντροφόρια και άλλα «καλούδια» για **170+ αλογάκια...** who knows!

...αιφού **στρώθηκε με ευλάβεια**  
ο κινητήρας για 1500 κλμ,  
**ο Μητσάρας άρχισε** να του «πίνει το αίμα»!





Το φιλτράκι αναθυμιάσεων λαδιού της ITG.



Ο 16V 1600άρης κινητήρας της PSA με τους 108 ονομαστικούς ίππους, τώρα έφτασε τους 140!

**ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ  
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ & ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ  
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΑΓΩΝ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΧΩΜΑΤΙΝΑ - ΑΣΦΑΛΤΙΝΑ**



**POWER CAR**  
**ΠΑΥΛΟΣ ΔΕΜΑΤΑΣ**  
**PEUGEOT-CITROEN-RENAULT-FORD**  
**ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ - SERVICE**



**1<sup>ο</sup> ΧΛΜ Ε.Ο ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ  
ΤΗΛ: 26410-20032, ΚΙΝ: 6946-075584**

# Japanese Chili..!

Το στοίχημα απο την αρχή ήταν να βγεί έξτρα δύναμη απο ενα 16βάλβιδο 1600άρι μοτέρ παλιάς κοπής, με όσο το δυνατόν μικρότερο κόστος, κάτι που επιζητούν διακαώς τα περισσότερα νέα σημερινά παιδιά, τα οποία διαθέτουν ένα απλό καθημερινό αυτοκίνητο, αλλά όχι 'βαριά» τσέπη... Ο Παναγιώτης Μπαλωμένος πιστός fan της... αδρεναλίνης, θέλοντας να ζήσει δικαιωματικά το... όνειρο, επέλεξε να τουρμπίσει light το blue-black Sunny του, με σκοπό να το κάνει περισσότερο άγριο στο δρόμο, χωρίς να χρειάζεται πλέον να κάνει ότι δήθεν ψάχνει για κάτι στο ντουλαπάκι του, όταν τον «διπλάρωνε» στο φανάρι κάποιο 1600άρι Ibiza, Golf, ή «μαμά» Saxorallo... Έτσι χωρίς να το πολυσκεφτεί, επισκέφθηκε το «χειρουργείο» βελτιώσεων του Παυλάρα στο Αγρίνιο (κατά κόσμον Παύλος Δεματάς) για να αλλάξει ριζικά το DNA της ώριμης γκέισας! Ο κύβος ερίφθη τάχιστα με στόχο την 30% επιπλέον ιπποδύναμη και για τον λόγο αυτό ο «μάστορας» επέλεξε την λύση της προσθήκης μιας τουρμπίνας στον κινητήρα, με αυστηρή όμως εντολή αυτή να δουλεύει με μέγιστη πίεση τα 0,4 bar για εξασφαλισμένη αξιοπιστία, εφόσον ο «μικρός» δεν είχε την δεδομένη στιγμή την δυνατότητα για ακριβότερες και αποδοτικότερες επεμβάσεις. Το αυτοκίνητο λοιπόν στάλθηκε κατα αρχάς στον «εξατμισά» Δημήτρη Πέρρο για την κατασκευή νέας εξαγωγής με «χταπόδι» και βάση για να «κάτσει» η τουρμπίνα, χειροποίητου down pipe, σωληνώ-

σεων και ξανασχεδιασμένων σιλανσιέ, αφού οι ειδικές απαιτήσεις της βελτίωσης το επέβαλαν δια ροπάλου! Στη συνέχεια ο «Παυλάρας» τοποθέτησε μια ρουλεμανάτη T28 της Garrett, intercooler απο Starlet turbo, νέα ενισχυμένα μπουζί, σχάστρα και ρυθμιστή - βαλβίδα πίεσης, ενώ το καπάκι δεν ανοίχτηκε καθόλου αφού τα εργοστασιακά έμβολα –μπιέλες κρίθηκαν ικανά να αντέξουν την πίεση των 0,4 bar, με το μοτέρ ως εκ τούτου να διατηρεί την εργοστασιακή του συμπίεση... Τέλος τον επαναπρογραμματισμό του





Ποιός είπε ότι **τα «παππουδίστικα» Sunny**  
δεν «τσακάνε» στο δρόμο;  
Με την **κατάλληλη επέμβαση**  
απο τον κατάλληλο «μάστορα»,  
μπορούν ακόμα **να ντροπιάσουν απο φανάρι**  
σε φανάρι αρκετά σημερινά  
**ψηλομύτικα «κοκκοράκια»..**



εγκεφάλου ώστε να μην «στεγνώνει» ο κινητήρας απο καύσιμο, ανέλαβε με επιτυχία ο «Δοκιμώτης» Τάσος Φαναριώτης, με τις τελικές ρυθμίσεις να γίνονται δια χειρός...Δεματά! Το αποτέλεσμα χωρίς να είναι εντυπωσιακό είναι λειτουργικό με το αυτοκίνητο να έχει πλέον «ψυχή» τόσο στις ενδιάμεσες ρεμπρίζ όσο και απο στάση, ενώ όλα τα λεφτά είναι το αδιάκοπο «τσαφ-τσοφ» απο τη σχάστρα, που

κόβει «μαχαίρι» την «όρεξη» σε όσους τύχει και δεν προσέξουν τον επιβλητικό αεραγωγό απο GTI-R στο καπό και το περάσουν για ένα απλό ταπεινό Sunny! Το ζητούμενο είναι να καταφέρει ο Παναγιώτης να βάλει λίγο... «γύψο» στο γκάζι, έτσι ώστε τα έμβολα να αντέξουν επι μακρόν την επιπλέον καταπόνηση απο την τουρμπίνα!



**...όλα τα λεφτά** είναι το  
αδιάκοπο «τσαφ-τσοφ»  
απο **τη σχάστρα**, που  
κόβει «μαχαίρι» την

**«όρεξη»** σε όσους τύχει  
και δεν προσέξουν τον  
επιβλητικό **αεραγωγό**  
απο GTI-R στο καπό και  
**το περάσουν** για ένα  
απλό ταπεινό Sunny..!

Η βαλβίδα ρύθμισης της πίεσης του τουρμπο!

Τσαφ-τσοφ...

Ο τουρμπάτος 1600άρης της Nissan αποδίδει  
τώρα περί τους 130+ ολοζώντανους ίππους!



**FIAT UNO TURBO 1.4 240 PS**

# ΚΑΥΤΟ (...) ΟΥΝΑΚΙ!

Κείμενο - φωτογραφίες: Αργύρης Μαρίνος



Αστείρευτη δύναμη, επιτάχυνση που τρομάζει,  
ήχος ασύλληπτος, αίσθηση μοναδική!

Το UNO ζει και βασιλεύει  
και τους δρόμους... κυριεύει!



...με 150+ κιλιά λιγότερα απο το Punto, καταλαβαίνετε εύκολα τι «φτιάχνει» αυτό το «πράγμα» στον δρόμο!





**Υπάρχουν ερασιτέρες της οδήγησης**, που δεν πτοούνται με τίποτα σε ό,τι αφορά στο επιμελές «τουμπάνιασμα» ενός παλαιού για τα σημερινά δεδομένα μοντέλου και πολύ καλά κάνουν!

Το **UNO turbo** των 1.4 λίτρων και των 115 ονομαστικών ίππων στην εποχή του ρεζίλευε κατά συρροή αρκετά σνομπέ Γτί, ενώ με λίγη περισσότερη πίεση στο τούρμπο και περίπου 150 άλογα γ...σε και... έδερνε την καυτή δεκαετία του '90! Ένα τέτοιο **UNO turbo δεύτερης γενιάς**, είχα-

με την ευκαιρία να τεστάρουμε τις προηγούμενες ημέρες, όταν ο πορωμένος ιδιοκτήτης του **Παναγιώτης Τόλης απο τη Βόνιτσα** πέρασε για ένα γρήγορο καφεδάκι από τα γραφεία του περιοδικού! Το αυτοκίνητο δέχθηκε σφοδρές βελτιώσεις για να μπορέσει να μεταμορφωθεί αξιόπιστα σε road killer! Έτσι ο εργοστασιακός κινητήρας των 1392 κ.εκ με αρκετά χιλι στη

«πλάτη» του πήρε την άγουσα για τον παλαιτζή και στη θέση του τοποθετήθηκε ένας νεότερης γενιάς από **Punto GT2** που αποδίδει θεωρητικά **136 ίππους!** Αυτός στη συνέχεια λύθηκε στα εξώ... συντετή, ενώ το «καπάκι» στάλθηκε για εκτεταμένη ροική εξέλιξη. Επόμενη κίνηση ήταν τα πιστόνια, τα οποία πλέον άλλαξαν με άλλα σφυρήλατα και ελαφρότερα μάγκας **WOSNER**

από την **Drakos racing team** για αυξημένη αντοχή στις καταπονήσεις, επίσης τοποθετήθηκαν μεγαλύτερη πεταλούδα, αέρα στην εισαγωγή, νέος «αγριώτερος» εκκεντροφόρος της **KANT CAMS** μαζί με ρυθμιζόμενο γρανάζι χρονισμού, μεγαλύτερα μπέκ παροχής 420ml, τρώπα βεν-

ζίνης από **Sierra Cosworth**, σχάστρα από την **BLITZ**, φίλτροχόανη της **Green**, μεγαλύτερο χειροποίητο ιντερκούιλερ, κολάρα ολικόνης και περιφερειακές σωληνώσεις από την **SAMCO**, φίλτρο αναθυμιάσεων λαδιού και νέα τουρμπίνα από την **Garrett** με τον γνώριμο κωδικό T28!

Σειρά είχε το σύστημα εξάτμισης το οποίο δεν επαρκούσε για την κατάσταση και έπρεπε να ξανασχεδιαστεί με γνώμονα τα αναμενόμενα διπλάσια άλογα απο πριν. Την ιδιαίτερη κατα-

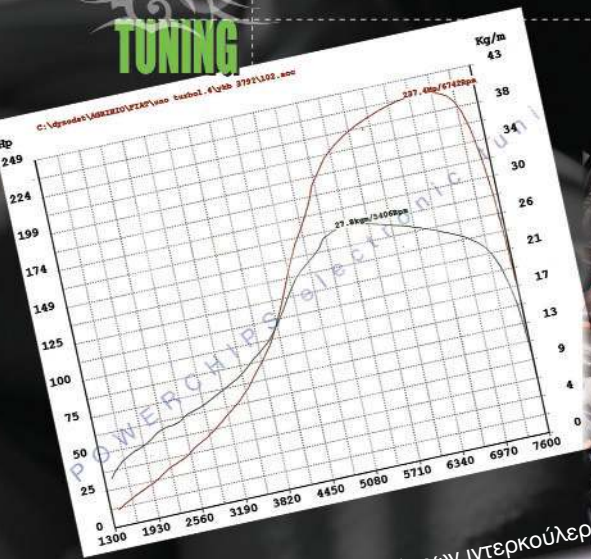
σκευή του νέου «χταποδιού» ανέλαβε ο «**Ποπάν**», ενώ απο εκείνο το σημείο έως το τέλος, την ευθύνη της κατασκευής ολόκληρης της υπόλοιπης (μεγαλύτερης διαμέτρου) εξάτμισης, ανέλαβε ο «**μάγος**» **Νταρίλας**, ο οποίος αποδεδειγμένα γνωρίζει τα «**Ιταλάκια**» καλύτερα απο οποιονδήποτε! Για να δουλέψει σωστά όμως όλη η προσπάθεια έπρεπε εκ των πραγμάτων να επαναπρο-

γραμματιστεί ο εργοστασιακός εγκέφαλος, πάνω στο δυναμόμετρο με νέες «**εντολές**». Το εγχείρημα ανέλαβε με επιτυχία η **Powerchips** στο δυναμόμετρο της οποίας, το «**πρησμένο**» UNO έδειξε 237,4 ίππους στις 6750 σ.α.λ με τη ροπή στρέψης να έχει σκαρφαλώσει στα 27,8 kg/m στις 5400 σ.α.λ! Αν σκεφτείτε ότι το UNO ξυγίζει 150+ κιλά λιγότερα απο το Punto, κατα-

λαβαίνετε εύκολα τι «**φτιάχνει**» αυτό το «**πράγμα**» στο δρόμο! Κυριολεκτικά «**πελεκάει**» αρκετούς «**φωνακλάδες**» της νύχτας αν τύχει -ατυχώς- να «**κάτσουν**» δίπλα στο φανάρι.

Τώρα όσον αφορά στην ανάρτηση, για να καταφέρει να περάσει αυτή η ωμή δύναμη στο δρόμο με τις λιγότερες απώλειες, ο **Παναγιώτης** επέλεξε την πεπατημένη αλλά αποτελεσματική λύση του συνδυασμού των αμορτισέρ **KONI** (ζίτρινα) με **HR** ελατήρια σκληρότερης επαναφοράς, την τοποθέτηση τετράφτερου δίσκου και ενισχυμένου πλατό, ενώ οι τροχοί μεγάλωσαν σε 15άρες με διαστάσεις 195/50 μπροστά και 195/45 πίσω!

*Άντε και με 1600άρη μοτέρ στο μέλλον φίλε Τόλη!*



Το νέο σεβαστών διαστάσεων ιντερκούλερ!

Το... ιπποφορβείο!



15άρες ζάντες για καλύτερο τράξιον και όχι μόνο!



Με την υπογραφή του Νταρίλα!



Πλήρες από όργανα το κόπκιτ του UNO

**Powerchips™**  
electronic tuning

Ο... δράστης της βελτίωσης του ηλεκτρονικού μάντζιμεντ!



# ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ – ΖΑΝΤΩΝ

ΤΡΟΧΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ



ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ  
ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ  
ΤΡΟΧΩΝ



Continental

BRIDGESTONE

O-Z  
RACING

ALESSIO



2<sup>ο</sup> Χλμ. Αγρινίου – Αντιρρίου

30100 Αγρίνιο

Τηλ: 26410/31284

Fax: 26410/57222



## Πατρινό βιοντάρι!

Παιδες γειά και χαρά σας! Να μην πω ό,τι σας λένε και οι υπόλοιποι αναγνώστες σχετικά με τη προθεβίαν στο «ψητό»! Εδώ κι έναν περίπου μπιώ όμως κατευμένη δουλειά που κάνετε, να χρόνο αγοράσα μεταχειρισμένο απο μια μάντρα, ένα μαύρο **16v πεζάκι 106** σε δελεαστική τιμή. Όμως συγκριτικά με άλλα «μαμά» ραλλάκια, το δικό μου «σέρνεται» στις τρίτες... Δεν ξέρω που οφείλεται αυτό και δεν ξέρω επίσης αν τα χιλιόμετρα που λέει το κοντέρ του είναι τα πραγματικά. Του έκανα ένα μικρό σέρβις αλλά τίποτα! Το αμάξι δε λέει να πάρει τα πόδια του. Τι να κάνω, να το πειράξω στο μοτέρ θα στοιχίσει αρκετά και πόσο θα πάρει, αξίζει τον κόπο; **Help!!**

Σπύρος Νιάρος ΠΑΤΡΑ

Φίλε... Πίπη, κατ' αρχάς πήγαινε και δυναμομέτρησε το αυτοκίνητο, να ξέρεις τι παιζεί στη κατάσταση που είναι τώρα! Στη συνέχεια και πριν προβείς σε οποιαδήποτε βελτίωση, καθάρισε τα μπέκ και σιγουρέψου ότι τα καζανάκια της εξάτμισης δεν είναι βουλωμένα, ενώ καλό θα είναι να κάνεις και έλεγχο στο φίλτρο αέρα και στα μπουζι για τυχόν ακαθαρσίες ή φθορές. Κάνε αυτά και δεσ αν το αυτοκίνητο «ξύπνησε» καθόλου στο δρόμο. Όσο για τα πραγματικά χλμ του κοντέρ, αυτό αποτελεί μια πολεμένη ιστορία, εφόσον ελάχιστοι είναι οι «μαντράδες» οι οποίοι δεν μπαίνουν στον πειρασμό να τα «πειράξουν» προς χάριν της υψηλής μεταπώλησης. Αν τώρα έχεις μπει στο «τρυπάκι» να το πειράξεις, σίγουρα το αυτοκίνητο θα αλλάξει χαρακτήρα, αλλά θα πρέπει να υπολογίσεις με την καλύτερη δυνατή προσέγγιση το επικείμενο κόστος είτε για ατμοσφαιρική είτε για τούρμπο βελτίωση, ώστε να μην βρεθείς προ εκπλήξεων!

## Pirgos & Starlet turbo!!!

Αγαπητό περιοδικό μου, σε διαβάζω απο το 1ο κιόλας τεύχος ανελλιπώς κι εδώ στη περιοχή μας το περιοδικό έχει γίνει ανάρπαστο! Εδώ οι περισσότεροι είμαστε **Japanese maniacs** και γι' αυτό πήρα το θάρρος να σας γράψω για το δικό μου «τουρμπιγιόν» σταρλετάκι, μετατροπή φυσικά και κατά τα λεγόμενα του μηχανικού μου αποδίδει 160-170 άλογα με μικρές επεμβάσεις που του έκανα! Το μοτέρ το αγοράσα απο τον Καυκά στη Πάτρα κομπλέ με πλεξούδα, εγκέφαλο ημιαξόνια κλπ. Μπορώ να το φέρω για δυναμομέτρηση στο περιοδικό και αν νομίζετε ότι αξίζει, να το «καμαρώσω» απο τις σελίδες του; Και πόσο κοστίζει αυτό;

Θοδωρής Λιάττας Πύργος

## PUNTO GT2 Γιάννενα...

Καλόπαιδα γειά και χαρά!  
**Με λένε Πάνο** και κι έχω τουμπανιάσει στο όριο το Ρουντακι που σας στέλνω στη φωτό! Η μετατροπή έγινε στον Πειραιά στο συνεργείο του Βασίλη Γεροβασίλη (ο γιατρός των Fiat, ασχολείται μόνο με την Ιταλική φίρμα 25 χρόνια και βάλει) και το αυτοκίνητο μετρήθηκε στα 312 άλογα, αλλά με 1600άρι κορμό! Δεν έχω ιδιαίτερα προβλήματα αξιοπιστίας, αν και το καλοκαίρι με τη ζέστη το «βράζει» ολόκληρο και το μοτέρ δείχνει «κομμένο» κάποιες φορές. Επειδή είδα και άλλα που τιάκια στα προηγούμενα τεύχη, θα ήθελα να μου πείτε αν σας ενδιαφέρει και το δικό μου για μελλοντική παρουσίαση και εκτός των παραπάνω, του έχω επίσης προσθέσει body-kit. Και κάτι άλλο: Το περιοδικό το βρίσκω στα Γιάννενα μόνο στα κεντρικά κέντρα για να το βρω. Κάποια άλλα μου λένε ότι εξαντλήθηκε και έτσι πρέπει να κατεβαίνω κέντρο για να το βρω.

**Μη σταματήσετε να μας τρελλαίνετε με γκάζια κι ελάτε και στα Γιάννενα, έχει πολλά!**  
Νίκος Μπαλαούρας Ιωάννινα

Φίλε Νίκο σου απαντώ ξεκινώντας από το τέλος της επιστολής σου. Στα Γιάννενα θα έρθουμε οπωσδήποτε για να κάνουμε ρεπορτάζ που αφορά στα βρωμόγκαζα της πόλης σου, αλλά και για να μετρήσουμε (χε,χε) με το Performance box το δικό σου! Αυτό σημαίνει ότι θα μπει σίγουρα στο περιοδικό στα επόμενα τεύχη, αν βέβαια συνοδεύεται από δυναμομέτρηση για του λόγου το αληθές, αλλά και για την δεοντολογία του περιοδικού! Ευτυχώς είσαι από τους λίγους που αποκαλύπτουν τα... κυβικά τους! Όσο για το περιοδικό και τη διανομή του στα σημεία που απουσιάζουν, ευθύνη έχει το τοπικό πρακτορείο τύπου, αφού εκείνο αποφασίζει πόσα τεύχη θα μοιράσει σε κάθε κατάσταση, ξέροντας καλύτερα από εμάς τη δυναμική του καθενός από αυτά...



Αγαπητέ Τεο... Το σαρλετάκι σου μας ενδιαφέρει αρκετά, μια και δεν είχαμε παρουσιάσει κάτι αντίστοιχο μέχρι τώρα! Κατόπιν συνεννόησης με τη γραμματεία του περιοδικού, μπουρξεί να το φέρεις πλυμένο, γυαλισμένο, λαδωμένο και τουρμπισμένο για να το μετρήσουμε και να το απαθανατίσουμε! Η όλη διαδικασία κρατάει 2 ωρίτσες ενώ δεν κοστίζει τίποτα! Όσο για τη δυναμομέτρηση που πρέπει να υπάρχει, το περιοδικό συνεργάζεται με 2 δυναμόμετρα εδώ και θα έχεις έκπτωση 40%, το μοναδικό κόστος για σένα!  
**Looking forward to your visit!**

ΒΑΦΕΙΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ


ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΡΟΜΜΥΔΑΣ

**STANDOX**

*The art of Refinishing*



7<sup>ο</sup> χλμ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ | T 26510 94252 M 6947 944194



**Αντηλιακές**  
**Μεμβράνες**  
**Τοποθετήσεις**  
**Παρμπρίζ**



**ΜΟΥΤΣΙΟΣ**  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

Ε.Ο ΑΓΡΙΝΙΟΥ, ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ 44  
(ΚΟΜΒΟΣ ΑΕΡΟΓΕΦΥΡΑΣ)  
ΑΓΡΙΝΙΟ  
ΤΗΛ: 26410/58794  
ΚΙΝ: 6977 45 92 15



ΑΓΟΡΕΣ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ - ΑΝΤΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ

**Α. ΠΑΝΑΓΟΣ Α.Ε.**

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

ALFA ROMEO

SUBARU

KAWASAKI

LADA

1 FIAT PUNTO 1.2, 4Θ

2 ALFA ROMEO 75 TROFEEO 1.8 ORIGINAL  
FULL EXTRA, ΑΡΙΣΤΟ

3 SUBARU FORESTER 2.0 FULL EXTRA  
ΑΡΙΣΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

4 ALFA ROMEO 156, 1.6, FULL EXTRA

5 TOYOTA AVENSIS 1.6, 4Θ, FULL EXTRA

6 FIAT PANDA NEW 4Θ, FULL EXTRA

Ηρακλείτου 7 Αγρίνιο Τηλ.: 26410/46000  
26410/33220 - 59622 Fax: 26410/46035



ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. ΜΠΑΒΑΡΗΣ**

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΙΑΠΩΝΙΚΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ & ΚΟΡΕΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



Κρυστάλλη 16, Αγρίνιο - Τηλ:26410-27023, κιν: 6972 927614

ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

# ΑΦΟΙ ΜΠΑΝΗ

ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ – ΖΑΝΤΩΝ - ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ



**ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ – ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ**

**SERVICE ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

**ΕΙΔΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΓΩΝΩΝ AVON**

**ΖΑΝΤΕΣ ΕΛΑΦΡΙΟΥ ΚΡΑΜΑΤΟΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΖΑΝΤΩΝ ΚΑΘΕ ΤΥΠΟΥ**

**ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ**  
**AVON – TOYO – CONTINENTAL**  
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΝΟΜΟΥ  
ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ AVON

**ΕΠΩΝΥΜΕΣ**  
**ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ**  
**KONI – BILSTEIN**  
**SACHS - ΚΑΥΑΒΑ**



**ΤΕΡΜΑ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ - ΑΓΡΙΝΙΟ**

**ΤΗΛ: 26410/57723, ΚΙΝ: 6945931059**

# Ο καθημερινός σας συνεργάτης!



Στην Γενική Ταχυδρομική, θεωρούμε τον πελάτη συνεργάτη μας. Θεωρούμε κάθε ταχυδρομική αποστολή ως μοναδική και όχι ως μια μεταξύ χιλιάδων!

Ξέρουμε ότι το συμβόλαιο της πρώτης θέσης έχει ανοιχτή ημερομηνία, αλλά ξέρουμε επίσης ότι δεν είναι αμετάκλητο... Γι' αυτό φροντίζουμε να το τιμάμε!!



## ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

### Σπύρος Δ. Ροδάς

ΑΓΡΙΝΙΟ: ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ 77 - Τ.Κ. 30100  
Τηλ. 26410 59350, Fax: 26410 55691

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ: ΣΠ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ 2 - Τ.Κ. 30200  
Τηλ. 26310 26901, Fax: 26310 27056

Κινητό.: 6944 524999



# ΚΩΝ/ΝΟΣ ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ

Ανταλλακτικά αυτοκινήτων

Καινούργια & μεταχειρισμένα  
Τροπέτα - μηχανικά μέρη  
Είδη φανοποιίας  
Φτερά - καπό - πόρτες



Ταμπλό - όργανα  
σαλόνια - ταπετσαρίες  
Εμπορία - εισαγωγές



Έναντι Εθνικού σταδίου ΑΓΡΙΝΙΟ

ΤΗΛ: 26410/26135, 32031

ΚΙΝ: 6977 453966, ΚΙΝ ΙΤΑΛΙΑΣ: 0039 3401496988



- #ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
- #ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ
- #ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΦΡΕΝΩΝ
- #ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΕΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΝ
- #ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ
- #ΑΞΙΣΟΥΑΡ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ

**IFANTIS**  
*Motorsport*



Η πολυετής εμπειρία μας από τους αγώνες αποτελεί την εγγύηση στην εργασία μας!

ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 75, ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟ (ΟΠΙΣΘΕΝ ΛΙΔΙ)  
ΤΗΛ: 26410-55023 - ΦΑΞ: 26410-55133, ΚΙΝ: 6947-894113

# ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ MAX HOLLAND ΚΟΝΤΟΥΣΙΑΣ

ΚΑΙΝΟΥΡΓΗ - ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ

ΕΩΣ 72 ΔΟΣΕΙΣ



Ε.Ο. Αντιπρίου Ιωαννίνων | Θέση Στρογγυλαίικα, Τ 26410 51272  
Μ 6972085276 | 6973053375 [www.car/kontousias-car.gr](http://www.car/kontousias-car.gr)



# CAR MANIA



ALL YOUR CAR NEEDS

**ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ ΠΡΟΙΟΝΤΑ-ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ-ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ-ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ- ΑΝΤΗΛΙΑΚΕΣ ΜΕΜΒΡΑΝΕΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ  
ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ-ΤΙΜΟΝΙΑ-ΦΙΛΤΡΟΚΟΑΝΕΣ-ΟΡΓΑΝΑ-ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ-ΠΑΤΑΚΙΑ-ΑΛΟΙΦΕΣ-ΕΙΔΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ**

**ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ-ΑΠΟΥΛΜΑΝΣΗ Α/Σ - ΓΥΑΛΙΣΜΑ ΚΕΡΩΜΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ**



**Υπεύθυνη καταστήματος Car Mania:  
Κα Ιωάννα Γκανά**

.....σε συνέχεια της επί σειράς ετών επιτυχημένης πορείας μας στον χώρο της βελτίωσης με το πρώτο μας κατάστημα στη Λάρισα, γνωρίζουμε καλά πως να προσφέρουμε με τα ίδια υψηλά στάνταρς, τις ποιοτικές υπηρεσίες μας στον απαιτητικό Αγρινιώτη φίλο του αυτοκινήτου.



Αγ.Βαρβάρας 33 Αγρίνιο, τηλ:26410/44969, κιν:6972 915195, e-mail: car-1@otenet.gr

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ – ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

**HYUNDAI**

-



**ΣΑΡΙΣΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

- ✓ Πλήρες service
- ✓ Εγγυημένη εργασία

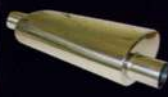


- ✓ Άσφον εξυπηρέτηση
- ✓ Φιλικές τιμές

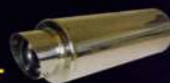
Χαρ. Τρικούπη 134, 30100 Αγρίνιο, Τηλ: 26410 55270



**ΣΕΟΦΙΛΟΣ**



**ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ – ΚΑΤΑΛΥΤΕΣ  
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ**



ΧΕΙΡΟΠΟΙΗΤΑ ΧΤΑΠΟΔΙΑ - ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΚΑΤΑΛΥΤΕΣ - ΜΠΟΥΚΕΣ

ΜΕΣΑΙΑ & ΤΕΛΙΚΑ ΚΑΖΑΝΑΚΙΑ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΕ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΑ

ΑΥΞΗΣΗ ΡΟΠΗΣ & ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗΣ



ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ – ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (ΚΟΜΒΟΣ)

ΤΗΛ: 26410/34476, ΚΙΝ: 6944 833621



# SOT CARS ΙΡΙΟΥ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ

ΑΓΡΙΝΙΟΥ ΑΝΤΙΠΟΥ 36  
ΤΗΛ.: 28410 52411  
ΚΙΝ.: 6972 427833



SEAT IBIZA 1.4, 101 PS  
1997 FULL EXTRA 4,000

ALFA ROMEO 147 1.6 125PS  
2003 FULL EXTRA 10,000



OPEL ASTRA 1.4, 2004  
FULL EXTRA 9,500



PEUGEOT 206 1.4 2000  
FULL EXTRA 4,500



CITROEN XSARA 1.6  
2002 FULL EXTRA  
5,800



FIAT BRAVO 1.2  
1999 FULL EXTRA  
3.350

ΠΡΟΤΥΠΑ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

## ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΑΣΗΣ

ΕΜΠΕΙΡΙΑ & ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ BOSCH MODULE HELLA SERVICE PARTNER

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ  
ΗΛΕΚΤΡ/ΚΑ ΚΑΘΕ ΤΥΠΟΥ  
ΗΛΕΚΤΡ. ΕΛΕΓΧΟΣ INJECTION  
ΗΛΕΚΤΡ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ  
ΡΥΘΜΙΣΗ ΦΩΤΩΝ  
ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ  
ΜΙΖΕΣ - ΔΥΝΑΜΟ  
ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ  
ΘΘΟΝΕΣ - ΟΡΓΑΝΑ  
ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ  
ΗΧΕΙΑ - CD PLAYER  
SERVICE air condition - ABS

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ  
& ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ  
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ  
ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ  
ΒΑΡΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ  
ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ  
ΤΡΑΚΤΕΡ

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ SERVICE  
BOSCH INJECTION

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ - ΗΛΕΚΤΡ  
INJECTION - ABS

ΜΠΟΥΛΟΥΜΠΑΣΗΣ

ΓΛΗΝΟΥ 15  
& ΠΡΑΞΙΤΕΛΗ  
ΤΗΛ.: 26410 26286





**FORD FOCUS 26410/50491**



**FORD FOCUS NEW 26410/50491**



**TOYOTA COROLLA 26410/50491**



**TOYOTA AVENTIS 26410/50491**



**FORD MONDEO 26410/50491**



**PEUGEOT 307 26410/50491**



**FORD KA CABRIO 26410/50491**



**FORD KA 26410/50491**



**NISSAN NAVARA 26410/50491**



**CITROEN SAXO 1.4 26410/50491**



**PEUGEOT 206 26410/50491**



**AUDI S3 26410/50862-5**



**VW GOLF 5 GT 26410/50862-5**



**SEAT LEON 1.4 26410/50862-5**



**SEAT TOLEDO 26410/50862-5**



**OPEL CORSA 26410/50862-5**



**MERCEDES E200 26410/50862-5**



**AUDI A4 26410/50862-5**



**VW POLO SEDAN 26410/50862-5**



**PEUGEOT 807 26410/50862-5**



**VOLVO 850 26410/50862-5**



**BMW 520 26410/50862-5**



**AUDI A4 26410/33130**



**SEAT IBIZA 26410/33130**



**TOYOTA AVENSIS 26410/33130**



**ALFA ROMEO 147 1.6 26410/33130**



**SEAT LEON NEW 26410/33130**



**JEEP CHEROKEE 26410/33130**



**MERCEDES A190 26410/33130**



**PEUGEOT 307 26410/33130**



**RENAULT CLIO 1.2** 26410/33130



**SEAT IBIZA** 26410/33130



**VW POLO** 26410/55375



**HONDA CIVIC 1.4** 26410/55375



**SEAT IBIZA** 26410/55375



**VW POLO** 26410/55375



**CITROEN C5** 26410/55375



**CITROEN XSARA 1.4** 26410/55375



**RENAULT TWINGO** 26410/55375



**CITROEN SAXO VTS** 26410/55375



**ALFA ROMEO 145** 26410/55375



**ALFA ROMEO 156** 26410/20656



**BMW E36 1.6** 26410/20656



**DAIHATSU TERRIOS** 26410/20656



**DAIHATSU TERRIOS** 26410/20656



ΕΠΙΠΛΑ

# ΔΡΙΒΑΣ



3ο χλμ. Εθν. Οδού Αργινίου - Αντιρρίου / Τηλ. 26410 51544  
e-mail: ndrivas@otenet.gr





**AUDI A4** 26410/29320



**MERCEDES C 200** 26410/29320



**FIAT STILO** 26410/29320



**PEUGEOT 307** 26410/29320



**SKODA FABIA** 26410/29320



**SKODA OCTAVIA** 26410/29320



**DAEWOO LANOS 1.3** 26410/59000



**SAYAN YONG 4x4** 26410/59000



**REN. MEGANE 1.4** 26410/59000



**CHEVROLET EPICA** 26410/59000



**MITSUB. LANCER** 26410/59000



**HYUNDAI ELANTRA 1.6** 26410/59000



**CHEVROLET LACETTI** 26410/59000



**FIAT PUNTO** 26410/59000



**CHEVROLET AVEO** 26410/59000

# Ανεβάστε σφυγμούς με το Νέο Corsa GSi



# C'MON!



Το νέο Corsa GSi θα σας κόψει την ανάσα. 150 ίπποι • 0 - 100 σε 8.1 δευτ. • Τελική Ταχύτητα 210χλμ.

• Κιβώτιο Ταχυτήτων 6 σχέσεων • Σπορ Ρύθμιση Ανάρτησης • Σπορ Σπόιλερς • Χρωμιωμένη Εξάτμιση • 17 Άρες Ζάντες Αλουμινίου • Σπορ Καθίσματα • Σπορ Δερμάτινο Τιμόνι και Λεβιέ Ταχυτήτων • Σπορ Πεντάλι Αλουμινίου

Τώρα η Fun πλευρά της οδήγησης είναι πολύ σπορ. Νέο Opel Corsa GSi. Από € 19.580\*

It's fun to be **N<sup>o</sup>1!** C'MON!

\* Προτεινόμενη λιανική τιμή

Opel Corsa GSi: Εκπομπή ρύπων CO<sub>2</sub> gr/Km: 189, Κατανάλωση καυσίμου lt/100 km - Εντός πόλης: 10.5,

Εκτός πόλης: 6.4, Μικτός κύκλος: 7.9



## Κουβέλης α.ε.

Δημιουργούμε σχέσεις  
[www.opel-kouvelis.gr](http://www.opel-kouvelis.gr)

Κεντρικό Αγρινίου  
Ανταλλακτικά  
Συνεργείο - Έκθεση

1ο χλμ. Εθν. Οδού  
Αγρινίου - Αντιρίου  
ΤΚ: 301 00, Αγρίνιο  
Τηλ.: 26410 23790  
Fax: 26410 49420

Υποκ/μα Πάτρας  
Ανταλλακτικά  
Συνεργείο - Έκθεση

Ακτή Δυμαίων 127  
& Ιτειών  
ΤΚ: 263 33, Πάτρα  
Τηλ.: 2610 528222  
Fax: 2610 520981

Υποκ/μα Πάτρας  
Έκθεση

Νέα Εθν. Οδός  
Πάτρας - Αθηνών 203  
ΤΚ: 264 43, Πάτρα  
Τηλ.: 2610 421515  
Fax: 2610 424217

Υποκ/μα Άρτας  
Ανταλλακτικά  
Συνεργείο - Έκθεση

1ο χλμ. Εθν. Οδού  
Άρτας - Ιωαννίνων  
ΤΚ: 471 00 Άρτα  
Τηλ.: 26810 23601-2  
Fax: 26810 23601

Υποκ/μα Πρέβεζας  
Ανταλλακτικά  
Συνεργείο - Έκθεση

Λ. Ιωαννίνων 373  
ΤΚ: 481 00 Πρέβεζα  
Τηλ.: 26820 89245  
Fax: 26820 89248

Υποκ/μα Ζακύνθου  
Ανταλλακτικά  
Συνεργείο - Έκθεση

Θέση Γουναράκι  
(Πρώην Κοινότητα  
Σαρακινάδα)  
ΤΚ: 291 00, Ζάκυνθος  
Τηλ.: 26950 63215  
Fax: 26950 63755

Υποκ/μα Κεφαλλονιάς  
Ανταλλακτικά  
Συνεργείο - Έκθεση

Δημ. Οδός ΒΠΕ3  
ΤΚ: 281 00 Αργοστόλι  
Τηλ.: 26710 27672  
Fax: 26710 27671